



กระทรวงคมนาคม



สนช.

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร



โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model)
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

การประชุมสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ธันวาคม 2564

Landbridge เสริมศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เปิดประตูการค้าสองฝั่งมหาสมุทร

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีความได้เปรียบด้านการขนส่งทางน้ำ เนื่องจากมีชายฝั่งทะเลติดกับมหาสมุทร 2 ด้าน คือ อ่าวไทยและอันดามัน ประกอบกับมีที่ตั้งอยู่บริเวณใจกลางคาบมหาสมุทรอินโดจีน ทำให้สามารถเปิดประตูการค้าสู่ประเทศแถบมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดียได้ อีกทั้งยังมีคู่ค้าที่สำคัญ 3 กลุ่ม คือ

-  **กลุ่มประเทศด้านมหาสมุทรแปซิฟิก** มีมูลค่าการค้าร้อยละ 60 ของมูลค่าการค้ารวมทั้งประเทศ
-  **กลุ่มประเทศด้านมหาสมุทรอินเดีย** มีมูลค่าการค้าร้อยละ 25 ของมูลค่าการค้ารวมทั้งประเทศ
-  **กลุ่มประเทศอาเซียน** มีมูลค่าการค้าร้อยละ 15 ของมูลค่าการค้ารวมทั้งประเทศ

แต่ในปัจจุบัน การขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรอินเดีย ต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้าทั้งนำเข้าและส่งออกผ่านช่องแคบมะละกา (สิงคโปร์) ซึ่งมีสภาพ



ปริมาณเรือหนาแน่นถึง 100,000 ลำ/ปี ทำให้การจราจรทางน้ำคับคั่ง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



เส้นทางอ้อมและมีระยะทางไกล ทำให้การขนส่งสินค้าล่าช้าและมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น



ในอนาคตประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณเรือของช่องแคบมะละกาจะเต็มศักยภาพ จึงมีความจำเป็นต้องหาเส้นทางขนส่งเพื่อรองรับปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้น



ในอนาคตหากช่องแคบมะละกาถูกปิดหรือมีการจราจรหนาแน่นมากขึ้น อาจทำให้ต้องขนส่งผ่านช่องแคบซุนดา (Strait of Sunda) หรือช่องแคบลอมบอก (Strait of Lombok) ทดแทน ซึ่งเป็นเส้นทางที่อ้อมและมีระยะทางไกลมากขึ้น



จากความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์และศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำของไทย กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งอ่าวไทย จึงได้เร่งดำเนินหน้าศึกษาโครงการ **Landbridge** หรือ **โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน** โดยมุ่งศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) เพื่อพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าทางน้ำแห่งใหม่ ส่งเสริมให้ไทยกลายเป็นประตูการค้าและการเดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก



ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สร้างแรงจูงใจด้านการลงทุนจากชาวต่างชาติ



เพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินเรือ และการขนส่งสินค้าทางน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ส่งเสริมประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำ และการเป็น Transshipment แห่งภูมิภาค



ส่งเสริมทักษะและความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากร สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ได้มาตรฐานระดับโลก



เปิดประตูการค้าและเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่สู่ประเทศในฝั่งมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก



ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สร้างโอกาสสร้างงานและรายได้



การคัดเลือกทำเลที่ตั้งโครงการ (Site Selection Project) จะดำเนินการพิจารณาพื้นที่ทางเลือกของโครงการทั้งฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย โดยมีหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา 4 ด้าน ประกอบด้วย

ปัจจัยด้านวิศวกรรม

- การก่อกำเนิดคลื่นลมตามธรรมชาติ สามารถจอดเรือได้ปลอดภัย
- คุณสมบัติของร่องน้ำเดินเรือ มีระยะห่างจากฝั่งน้อยหรือความยาวร่องน้ำเดินเรือสั้นจากระดับความลึกน้ำที่กำหนด
- พื้นที่ไม่มีอุปสรรคใต้น้ำ ในบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ร่องน้ำเดินเรือหรือองค์ประกอบอื่นๆ
- พื้นที่หลังท่าเพื่อก่อสร้างองค์ประกอบอื่นๆ

ปัจจัยด้านการลงทุน

- ค่าลงทุนโครงการ
- ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่คุ้มครองตามกฎหมาย/พื้นที่อนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี
- พื้นที่ที่มีความสำคัญทางด้านนิเวศวิทยา
- นิเวศวิทยาทางทะเล
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- แหล่งโบราณสถาน/โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

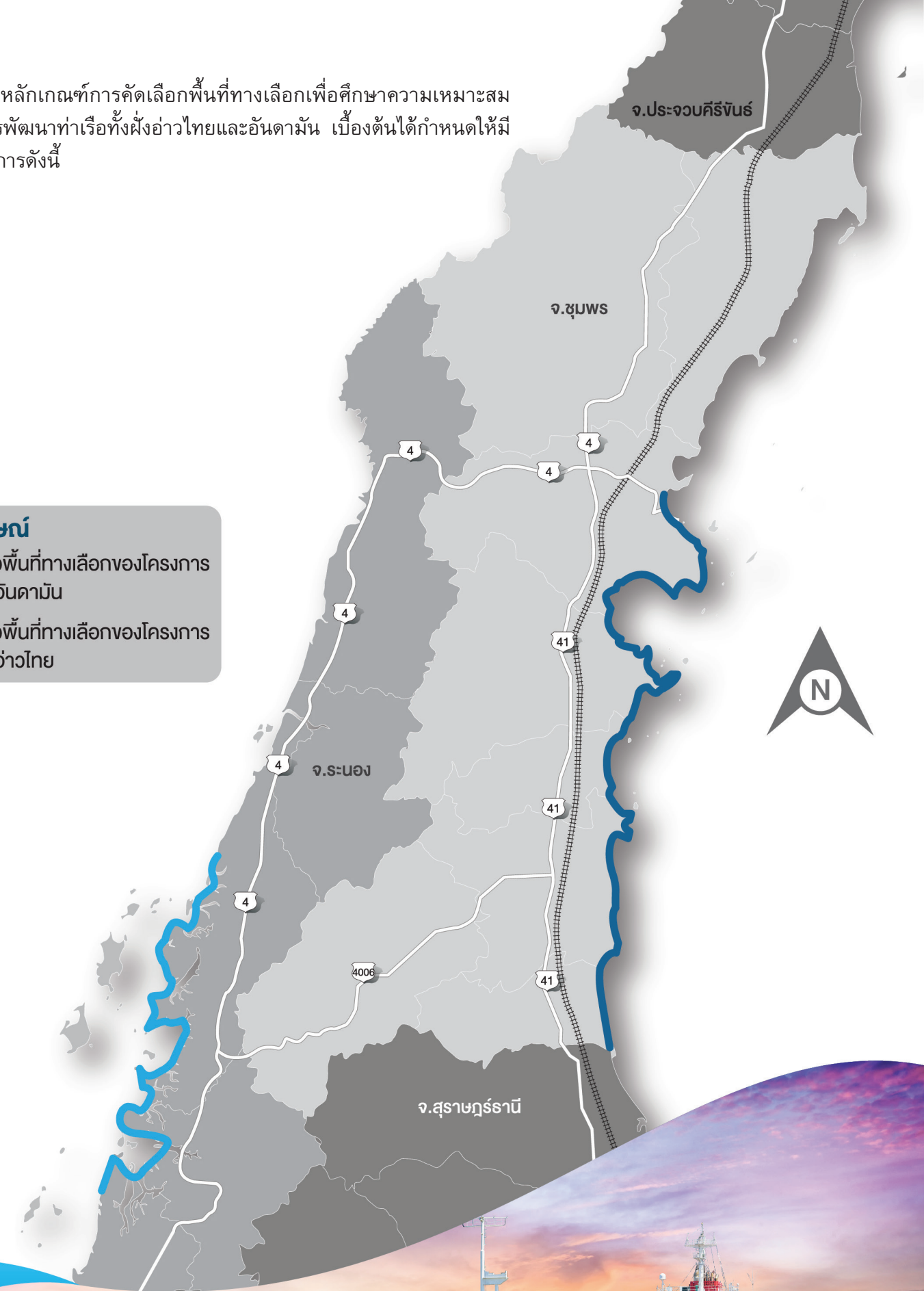
ปัจจัยด้านสังคม

- ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว
- การยอมรับโครงการของหน่วยงานที่สำคัญในพื้นที่
- การยอมรับโครงการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

จากหลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกเพื่อศึกษาความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาท่าเรือทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน เบื้องต้นได้กำหนดให้มีพื้นที่โครงการดังนี้

สัญลักษณ์

- แนวพื้นที่ทางเลือกของโครงการฝั่งอันดามัน
- แนวพื้นที่ทางเลือกของโครงการฝั่งอ่าวไทย





เชื่อมต่อ “ท่อ - ราง - เรือ”

บูรณาการโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งอย่างไร้รอยต่อ

นอกเหนือจากการศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาท่าเรือเชื่อมอ่าวไทยและอันดามันแล้ว กระทรวงคมนาคมยังเห็นหน้าศึกษาความเหมาะสมเพื่อบูรณาการการขนส่งทางท่อ ทางบก และทางราง เชื่อมโยง 2 ท่าเรือให้เชื่อมถึงกันอย่างไร้รอยต่อ โดยศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) รถไฟทางคู่ และการขนส่งทางท่อ โดยก่อสร้างคูขนานบนเส้นทางเดียวกันตามแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR - MAP) เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของภาคประชาชน



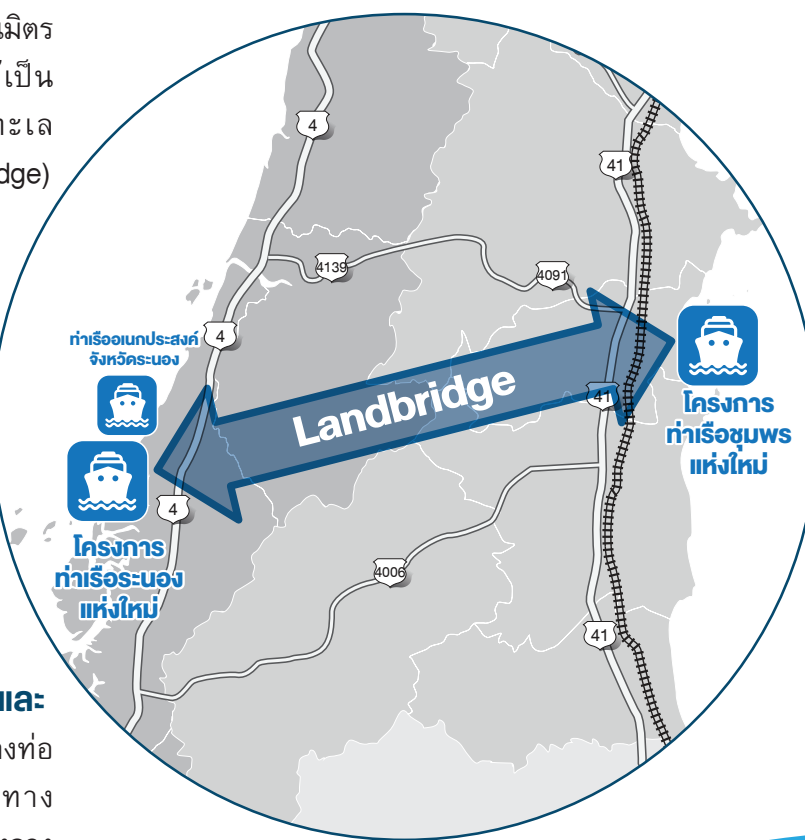
สร้างท่าเรือชุมพร ให้เป็นท่าเรือน้ำลึกที่ทันสมัย นำระบบอัตโนมัติมาใช้ ก้าวสู่ Smart Port และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาให้เป็นสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge)



พัฒนาท่าเรือระนอง ให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์และเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามัน เชื่อมโยงระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือกลุ่มประเทศแถบเอเชียใต้ BIMSTEC ตะวันออกกลาง และแอฟริกา

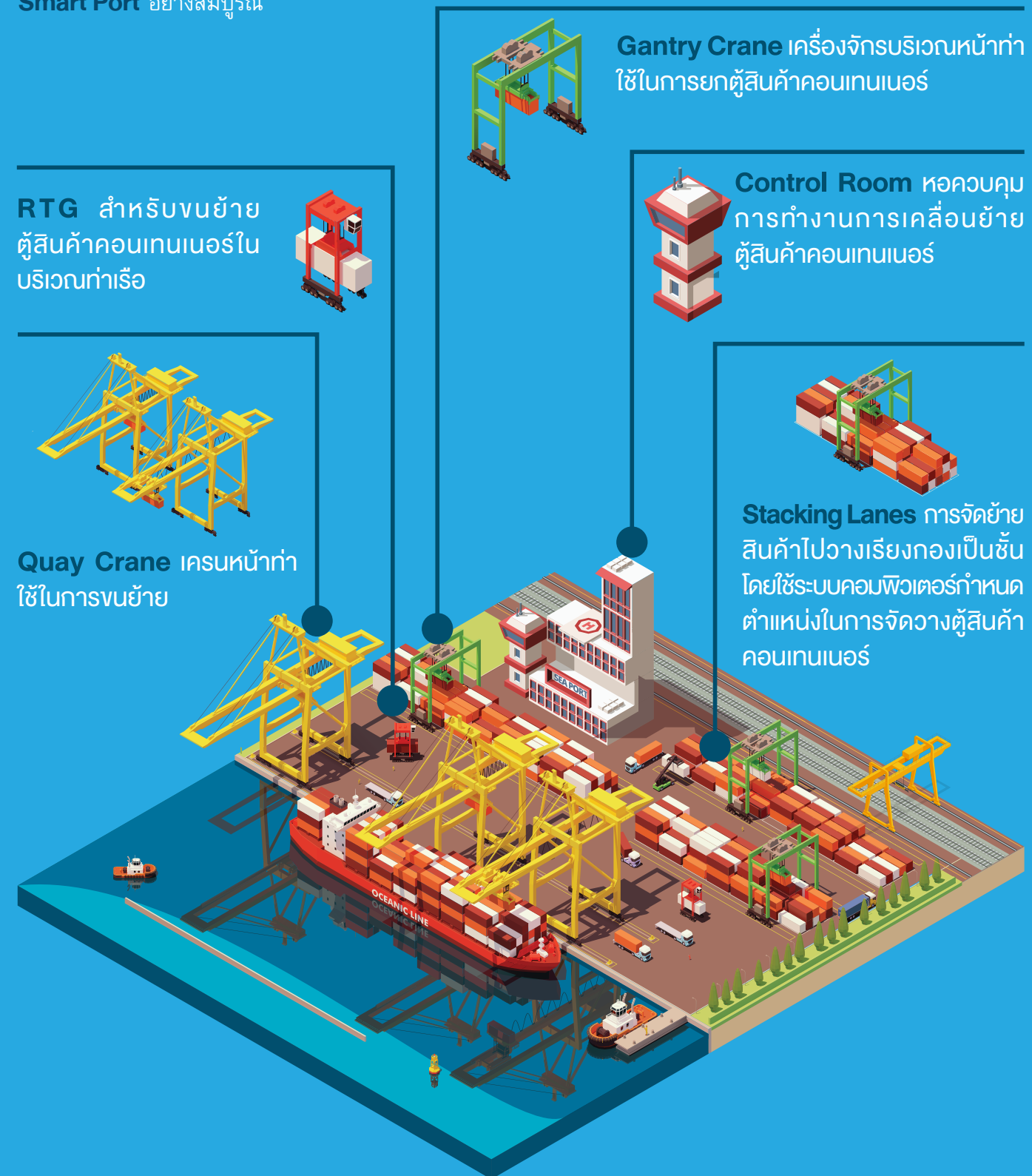


พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และรถไฟทางคู่ และการขนส่งทางท่อ โดยก่อสร้างคูขนานบนเส้นทางเดียวกันตามแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR - MAP)



ยกระดับท่าเรือสู่ Smart Port ด้วยเทคโนโลยี Automation ระดับโลก

โครงการ **Landbridge** เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ระดับประเทศ จึงได้มีการศึกษาความเหมาะสมเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าเรือและการขนถ่ายสินค้าด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หรือ Automation ที่มีขีดความสามารถแบบเป็นนาฬิกาในการยกสินค้าขึ้นและลง เพื่อเสริมขีดความสามารถการแข่งขันและยกระดับท่าเรือสู่ **Smart Port** อย่างสมบูรณ์



แผนการดำเนินงานว่าจ้างที่ปรึกษา คาดการณ์ให้แล้วเสร็จภายในปี 2566



ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน วิศวกรรม สังคม



ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental and Health Impact Assessment: EHIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561



จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562



วิเคราะห์จัดทำรูปแบบการพัฒนาและการลงทุน (Business Development Model)



สร้างความเข้าใจ พร้อมรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้าน ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 - 2215 - 1515, 0 - 2215 - 6687,
0 - 2215 - 5410, 0 - 2216 - 2852
โทรสาร : 0 - 2216 - 4168
เว็บไซต์ : www.otp.go.th
อีเมล : webmaster@otp.go.th

ที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 - 2509 - 9000 เว็บไซต์ : www.teamgroup.co.th อีเมล : teamgroup@team.co.th



บริษัท ยูเออี คอนซัลแตนท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 - 2769 - 2828 เว็บไซต์ : www.uaec consultant.com อีเมล : uae@uaec consultant.com



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยะมณีนันท์ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 - 2617 - 0429 เว็บไซต์ : <http://pskconsultants.com>
อีเมล : info@pskconsultants.com



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยะมณีนันท์ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 - 2619 - 9931 เว็บไซต์ : www.decade.co.th อีเมล : dc@decade.co.th



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 - 2532 - 3623 (Automatic) โทรสาร : 0 - 2532 - 3566
เว็บไซต์ : www.index.co.th อีเมล : admin@index.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 หมู่บ้านเดอะริจินัสสตรีท ถนนพยุหยาสุรินทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 - 2375 - 5422 เว็บไซต์ : www.daoreuk.com

www.landbridgethai.com