

สรุปผลการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดชุมพร

วันอังคารที่ 7 ธันวาคม 2564 เวลา 08.00 - 12.00 น.

ห้องปทุมทิพย์ ชั้น 2 โรงแรมมรกตทวิน อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ประธานการสัมมนา นายกองเอก พุทธ กฤษคงพันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

จำนวนผู้ร่วมการสัมมนา รวมทั้งสิ้น 166 คน ประกอบด้วย

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วม (คน)
1	กระทรวงคมนาคม	2
2	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8
3	บริษัทที่ปรึกษา	18
4	หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	2
5	หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม	117
6	ภาคเอกชน	1
7	กลุ่มสมาคม/องค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง	4
8	ภาคประชาชน	2
9	สื่อมวลชน	12
รวมผู้เข้าร่วมสัมมนา ทั้งสิ้น		166

สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในการสัมมนา

ผู้ซักถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ การลงทุน และการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ		
1. นาวาเอก กิตติพงษ์ พุ่มสร้าง รองผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล (ศรชล.) จังหวัด ชุมพร	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเนื่องจากจังหวัดชุมพรต้องการท่าเรือน้ำลึกในการขนส่งสินค้า	
	ปัจจุบันมีการขนถ่ายน้ำมันขึ้นบกและส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้านที่ทำเรือบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) บริเวณตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งประชาชนในพื้นที่รับทราบและไม่ได้มีการคัดค้าน	
	ให้พิจารณากรณีการขนย้ายเรือทางถนนจากฝั่งอ่าวไทยช่วงฤดูมรสุม เพื่อไปทำการประมงฝั่งอันดามัน โดยเมื่อได้	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อกออกแบบ

ผู้ช้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	ตำแหน่งท่าเรือและเส้นทางเชื่อมแล้ว ขอให้พิจารณาประเด็นเส้นทางสำหรับรถบรรทุกเพื่อขนเรือด้วย	ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการศึกษาอุตสาหกรรม Cold Chain Logistics เนื่องจากในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีสินค้าเกษตรที่สามารถขนส่งในรูปแบบอุตสาหกรรม Cold chain เพื่อเพิ่มมูลค่าได้	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
2. นายไพฑูรย์ ลิ้มเลิศวาที ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร	- เห็นด้วยกับท่าเรือน้ำลึก โดยตำแหน่งท่าเรือที่เหมาะสม คือ แหลมคอกวาง ฝั่งใต้ เพราะมีระดับน้ำลึกเกิน 12 เมตร โดยทิศเหนือมีร่องน้ำลึก 5-8 เมตร ทิศใต้มีร่องน้ำลึก 12-15 เมตร และอยู่ใกล้ตัวจังหวัดและท่าอากาศยานชุมพร - บริเวณแหลมรี จังหวัดชุมพร มีร่องน้ำลึกเพียง 5 เมตร โดยที่ผ่านมาเมื่อถึงหน้าฤดูมรสุม ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ต้องปิดให้บริการเนื่องจากมีทรายมาทับถมก่อให้เกิดปัญหาเรื่องความลึกของร่องน้ำและเวลาน้ำลง ทำให้ร่องน้ำตื้น เรือไม่สามารถเข้ามาใช้บริการได้ ซึ่งจะทำให้มีค่าใช้จ่ายในการขุดลอกสูง - กรมเจ้าท่าเคยดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชุมพร ซึ่งได้กำหนดตำแหน่งท่าเรือน้ำลึกไว้ที่บริเวณแหลมคอกวาง ซึ่งผลการศึกษาพบว่าประชาชนเห็นด้วยกับตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว	- ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ - ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	ให้พิจารณาการดำเนินการโดยแบ่งออกเป็นระยะ (Phasing) โดยในระยะแรกให้ใช้โครงสร้างพื้นฐานเดิมก่อน	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. นายสำรอง สละชีพชชาติ กรรมการชุมชนสุขเสมอ สำนักงานเทศบาลเมืองชุมพร	เห็นด้วยกับโครงการ และมีความต้องการให้โครงการสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จริง	
4. นายสิทธิโชค เล็งไพบูลย์ เครือข่ายสมัชชาสุขภาพชุมพร	ไม่มีข้อคัดค้านใด ๆ ซึ่งการศึกษาท่าเรือชุมพรเดิมเป็นการศึกษาเฉพาะท่าเรือเท่านั้น ทำให้ไม่คุ้มทุน	
	ตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ ขอให้พิจารณาเรื่องแหล่งท่องเที่ยว พื้นที่อุทยาน ภูผา และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้รอบด้าน	ที่ปรึกษาจะไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	กังวลเรื่องกำหนดตำแหน่งท่าเรือ น้ำลึกและจุดเชื่อมต่อรถไฟ เนื่องจากโครงการต้องมีพื้นที่เพื่อกองสินค้าขนาดใหญ่ หรือมีจุดรับน้ำมันที่อยู่ติดชายฝั่งทั้งสองฝั่งอย่างเพียงพอ จึงจะทำให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการคุ้มต่อการลงทุน	ที่ปรึกษาจะไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการเปรียบเทียบผลได้ ผลเสียระหว่างผลประโยชน์ที่ประชาชนทั้งประเทศจะได้รับกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โครงการว่าจะมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนหรือไม่ เนื่องจากก่อนเกิดการระบาดของโรคโควิด - 19 รายได้ของจังหวัดชุมพรมาจากการท่องเที่ยวประมาณ 70,00-100,00 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น 10% ของรายได้ทั้งจังหวัดชุมพร	ที่ปรึกษาจะไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพราะถ้ามีการดำเนินงานโครงการ ที่ปรึกษาจำเป็นต้องศึกษาทุกการเชื่อมต่อทั้งทางบก และทางราง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
5. ดร.พนรณิพัทธ์ แห่งหน ประธานมูลนิธิหลวงปู่สังข์จันทโร เพื่อการวิจัย	เสนอให้นำเสนอถึงประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับด้วย	ในการลงพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจะนำเสนอเรื่องประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับ
6. นายธนเทพ กมลศิลป์ สมาคมเพื่อนสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	ต้องการทราบตำแหน่งของท่าเรือที่พิจารณาว่าอยู่บริเวณไหนบ้าง	

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1. นาวาเอก กิตติพงษ์ พุ่มสร้าง รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) จังหวัดชุมพร	การพัฒนาโครงการฯ จะก่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่อย่างแน่นอน	ที่ปรึกษาพร้อมจะดำเนินการชี้แจงต่อประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ หลังจากนี้เมื่อได้ทางเลือกที่ตั้งท่าเรือ แนวเส้นทางเชื่อมต่อ และพื้นที่หลังท่าโครงการฯ จะต้องลงพื้นที่เพื่อดำเนินกิจกรรมการมีส่วนกับประชาชนในพื้นที่ต่อไป
2. นายสิทธิโชค เล็งไพบูลย์ เครือข่ายสมัชชาสุขภาพชุมพร	กังวลเรื่องผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนในพื้นที่ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพราะท่าเรือจำเป็นต้องมีพื้นที่กองสินค้าขนาดใหญ่ ต้องมีการเวนคืนที่ดินจากประชาชนในพื้นที่	ที่ปรึกษาพร้อมจะดำเนินการชี้แจงต่อประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ หลังจากนี้เมื่อได้ทางเลือกที่ตั้งท่าเรือ แนวเส้นทางเชื่อมต่อ และพื้นที่หลังท่าโครงการฯ จะต้องลงพื้นที่เพื่อดำเนินกิจกรรมการมีส่วนกับประชาชนในพื้นที่ต่อไป
	เสนอให้มีการศึกษาค่าชดเชยเรื่องพื้นที่ทำกินของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ทั้งในระยะสั้นและในระยะยาวอย่างเป็นธรรม	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษาค่าชดเชย
	กังวลเรื่องผลกระทบทางด้านรายได้ต่ออาชีพการประมง และการท่องเที่ยวของจังหวัดชุมพร เมื่อมีการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดชุมพร	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษาค่าชดเชย
3. ดร.พนรค์พิเชฐ แห่งหน ประธานมูลนิธิหลวงปู่สังข์จันทโร เพื่อการวิจัย	เห็นด้วยในหลักการ แต่อยากให้พิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ผลกระทบระยะยาวที่จะเกิดขึ้น เช่น ชาวประมง ประมงพื้นบ้าน จะมีมาตรการเยียวยาหรือชดเชยอย่างไร	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบระยะยาวที่จะเกิดขึ้น
	เสนอให้กำหนดมาตรการชดเชยรายได้ในระยะยาวให้กับผู้ที่ประกอบอาชีพประมงในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบอาชีพประมง	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	สามารถอยู่ได้อย่างยั่งยืน เนื่องจากจังหวัดชุมพรมีรายได้จากเกษตรกรรมเกือบ 100%	และพิจารณาวิธีการแก้ไขปัญหาในระยะยาว
4. นายธนเทพ กมลศิลป์ สมาคมเพื่อนสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	เสนอให้เปิดเวทีทั้ง EIA และ EHIA เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ทุกกลุ่มเป้าหมาย และเป็นการสร้างการยอมรับของโครงการ	หลังจากการสัมมนาครั้งนี้ ทางที่ปรึกษาได้วางแผนที่จะลงพื้นที่เพื่อชี้แจง และพบปะประชาชนในพื้นที่ และองค์กรปกครองท้องถิ่น ให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมาย
	จากการศึกษาโครงการรถไฟทางคู่ที่ผ่านมามีการแจ้งกับประชาชนในพื้นที่เรื่องการแก้ไขปัญหาจุดตัดรถไฟว่าจะก่อสร้างในรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟ แต่เมื่อถึงเวลาก่อสร้าง กลับสร้างเป็นรูปแบบอื่น และผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ คือ น้ำท่วมในพื้นที่ที่ไม่เคยท่วม	ที่ปรึกษารับไปพิจารณา โดยเฉพาะเรื่องการระบายน้ำเนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะพื้นที่เป็นภูเขา ทำให้ที่ปรึกษาต้องพิจารณาเรื่องนี้เป็นพิเศษ
การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์		
1. นายสิทธิโชค เล็งไพลูย์ เครือข่ายสมัชชาสุขภาพชุมพร	เสนอให้แจ้งประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบว่าจะมีการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชุมพรบริเวณใด และแจ้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นให้ประชาชนรับทราบด้วย	ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ทั้งเรื่องเส้นทางเชื่อมโยงต่าง ๆ และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ นำเสนอในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ และนำมาเผยแพร่ทางเว็บไซต์
2. นายธนเทพ กมลศิลป์ สมาคมเพื่อนสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	เสนอให้มีการจัดประชุมให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งเชิญสื่อมวลชนให้ครบถ้วน และนำเสนอทางเลือกของตำแหน่งท่าเรือน้ำลึก มากกว่าการระบุตำแหน่งท่าเรือน้ำลึกชุมพรโดยตรง เพราะกังวลว่าจะมีนายทุนเข้ามาซื้อที่ดินบริเวณที่ตั้งท่าเรือ	หลังจากการสัมมนาครั้งนี้ ที่ปรึกษาได้วางแผนที่จะลงพื้นที่เพื่อชี้แจงและพบปะประชาชนในพื้นที่ และองค์กรปกครองท้องถิ่นให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมาย

บรรยากาศการสัมมนา

	
ลงทะเบียนรับเอกสาร	ชมนิทรรศการ
	
กล่าวรายงานการสัมมนา โดยนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	กล่าวเปิดการสัมมนา โดยนายกองเอกพุทธร กฤษะคงพันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
	
มอบของที่ระลึก	ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก

	
บรรยายพิเศษด้านยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยนายวิบูลย์ รัตนารณวงศ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	นำเสนอ กรอบแนวคิดการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง EEC กับ SEC โดยดร.นพชัย วงษ์สวัสดิกุล ที่ปรึกษาโครงการ
	
นำเสนอรายละเอียดโครงการ	ดำเนินรายการ โดยนายราชัย ชลสินธุ์สงครามชัย
	
นาวาเอกกิตติพงษ์ พุ่มสร้าง รองผู้อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของทางชาติทางทะเล (ศรชล.) จังหวัดชุมพร ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายไพบุลย์ ลิ้มเลิศวาที ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร ร่วมแสดงความคิดเห็น

	
นายสำรวจ สละชีพชูชาติ กรรมการชุมชนสุขเสมอร่วมแสดงความคิดเห็น	นายสิทธิโชค เล็งไพบูลย์ เครือข่ายสมาชิกสุขภาพชุมพร ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
ดร.พนธ์พิเชฐ แห่งหน ประธานมูลนิธิหลวงปู่สังข์จันทโรเพื่อการวิจัย ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายธนเทพ กมลศิลป์ สมาคมเพื่อนสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
บรรยากาศการสัมมนา	บรรยากาศการสัมมนา

สรุปผลการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดระนอง

วันพุธที่ 8 ธันวาคม 2564 เวลา 08.00 - 12.00 น.

ห้องราชวดี เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ประธานการสัมมนา นายณพลสิทธิ์ อุดมสุวรรณกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

จำนวนผู้ร่วมการสัมมนา รวมทั้งสิ้น 163 คน ประกอบด้วย

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วม (คน)
1	กระทรวงคมนาคม	2
2	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	9
3	บริษัทที่ปรึกษา	18
4	หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	3
5	หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม	108
6	ภาคเอกชน	10
7	กลุ่มสมาคม/องค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง	2
8	ภาคประชาชน	4
9	สื่อมวลชน	7
รวมผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น		163

สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในการสัมมนา

ผู้ซักถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ การลงทุน และการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ		
1. นายพรศักดิ์ แก้วถาวร ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง	ได้เคยมีการผลักดันโครงการรถไฟ/ถนน ซึ่งได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษา จำนวน 28 ล้านบาท เมื่อหลายปีก่อน มาถึงปัจจุบันเปลี่ยนเป็นโครงการ Landbridge ซึ่งผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) ของจังหวัดระนองก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 มีมูลค่า 20,000 กว่าล้านบาท แต่ถ้ามมีโครงการ Landbridge จะทำให้รายได้ของประชาชนเพิ่มขึ้น โดยต้องให้ความสำคัญกับ	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	อุตสาหกรรมหลังท่า ซึ่งจะทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดโตขึ้น	
	ขอให้พิจารณาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทางทะเล เนื่องจากจังหวัดระนองมีผลิตภัณฑ์แปรรูปอาหารทะเลเพียง 20% เท่านั้น ขณะที่สินค้าประมงอีก 80% จะถูกนำส่งไปที่ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เกือบทั้งหมด ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจของจังหวัดระนองได้เป็นอย่างมาก	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	กังวลเรื่องตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือจังหวัดระนอง จะอยู่ในพื้นที่อุทยานทั้งหมด และพื้นที่ป่าชายเลน กำลังยื่นเรื่องต่อคณะกรรมการมรดกโลก เพื่อเสนอให้เป็นพื้นที่มรดกโลก และยังมีข้อจำกัดเรื่องปริมาณพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้มีอยู่อย่างจำกัด เนื่องจากพื้นที่ของจังหวัดระนอง สามารถแบ่งออกเป็นพื้นที่สำหรับเพื่อใช้ประกอบการจำนวน 34% พื้นที่ป่าชายเลนและมรดกโลก จำนวน 46% และพื้นที่ก้ำกึ่งจำนวน 20% ดังนั้น การก่อสร้างท่าเรือต้องดำเนินการควบคู่ไปกับพื้นที่อนุรักษ์	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
2. นายมนัส สุขวานิชวิชัย ที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดระนอง	การลงทุนควรเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ Public Private Partnerships (PPP) ซึ่งมีบริษัทของจีนให้ความสนใจ เพราะเชื่อมั่นว่าโครงการนี้มีความเหมาะสมที่จะลงทุน	โครงการมีแผนการจัด Market Sounding เพื่อดึงดูดนักลงทุนที่มีความสนใจร่วมลงทุนโครงการ
	บริษัทของจีนไม่เห็นด้วยกับเส้นทางรถไฟจากระนองมาชุมพรเพราะมีชุมชนหนาแน่น แต่เห็นด้วยกับเส้นทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่พะโต๊ะ หลังสวน ซึ่งมีชุมชนน้อยกว่า น่าจะมีความเหมาะสมมากกว่า	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	บริษัทของจีนเสนอที่จะนำสินค้ามาเป็นลักษณะคอนเทนเนอร์จากนครชิงเต่ามาขึ้นท่าที่จังหวัดชุมพร แล้วขนทางรางมายังจังหวัดระนอง เพื่อส่งสินค้าไปยังยุโรป ซึ่งมีความเป็นไปได้สูง และขอให้พิจารณาพื้นที่สำหรับการวางตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ภายในท่าเรือให้เพียงพอ	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการคำนึงถึงเรื่องน้ำขึ้นน้ำลงของท่าเรือจังหวัดระนองด้วย เนื่องจากท่าเรือนี้จะมีช่วงเวลาน้ำขึ้น-ลงจำนวน 2 ครั้งต่อวัน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการเข้าเทียบท่า เพื่อขนส่งสินค้า ขณะที่ท่าเรือในอ่าวไทยจะมีช่วงเวลาน้ำขึ้น-ลงเพียง 1 ครั้งต่อวันเท่านั้น	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	ในการวิเคราะห์โครงการขอให้พิจารณาประเด็นความได้เปรียบกับคู่แข่งต่างประเทศ และเสนอให้มีการศึกษาการลงทุนและการพัฒนาของประเทศคู่แข่ง เช่น มาเลเซียและสิงคโปร์ด้วย	โครงการมีการศึกษาการทำท่าเรือ น้ำลึก และการลงทุนจากหลายประเทศ เพื่อนำมาปรับใช้ให้เข้ากับลักษณะภูมิประเทศและการนำเข้า-ส่งออกของประเทศไทย
	เสนอให้มีการลงทุนก่อสร้างโรงกลั่นน้ำมัน เหมือนนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด ระยอง เพื่อส่งน้ำมันไปเติมเรือหรือส่งไปยังปลายทางต่าง ๆ เพราะอาศัยการขนถ่ายน้ำมัน ก๊าซเฉพาะทางท่อไม่น่าจะเพียงพอต่อความต้องการ และทำให้ไม่จำเป็นต้องมีการพักท่าเรือการขึ้นก๊าซหรือน้ำมัน	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
3. นายประกวด ตัณโสภณ รองประธานสภาอุตสาหกรรม จังหวัดระนอง	จังหวัดระนองไม่น่าจะมีพื้นที่ที่จะนำมาทำเป็นอุตสาหกรรมหลังท่าได้ เนื่องจากมีพื้นที่น้อยมาก หากต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่เพื่ออุตสาหกรรมหลังท่า ควรใช้พื้นที่แถวจังหวัดชุมพร เนื่องจากมีพื้นที่ราบค่อนข้างมาก แต่หากสามารถจัดตั้ง	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	อุตสาหกรรมหลังท่าที่จังหวัดระนองได้ก็จะส่งผลดีต่อประชาชนชาวจังหวัดระนอง โดยให้เชื่อมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SME ซึ่งยังมีพื้นที่ที่จะมีการโอนให้กรรมสิทธิ์ดูแลอีกประมาณ 1,000 ไร่ ที่คาดว่าจะสามารถนำมาดำเนินการได้ อุตสาหกรรมที่ทำเรือระนองสามารถดำเนินการได้ คือ โครงการโกดังกรมศุลกากร	
	ต้องการให้จังหวัดระนองมีเขตการค้าเสรี (Free Trade Zone) เขตการค้าเสรีเพื่อการส่งออก (Export Processing Zone) และสวนอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park)	ที่ปรึกษาฯ รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุดครอบคลุมทุกมิติ
	ขอให้พิจารณาเร่งดำเนินการโครงการก่อนประเทศมาเลเซียจะแข่งขันประเทศไทย ซึ่งขณะนี้ประเทศมาเลเซียกำลังชะลอโครงการ East Coast Rail Link (ECRL) อยู่เนื่องจากมีปัญหาเกี่ยวกับประเทศจีน	ที่ปรึกษาฯ รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุดครอบคลุมทุกมิติ
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1. นายพรศักดิ์ แก้วถาวร ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง และนายชนนต์ ธานีพงศ์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระนอง	- ถ้ามีการสรุปตำแหน่งที่ตั้งของท่าเรือระนองอยู่ในพื้นที่ที่มีการยื่นขอดำเนินการให้เป็นพื้นที่มรดกโลกที่ปรึกษา จะดำเนินการเรื่องนี้อย่างไร และจากผลการศึกษาของที่ปรึกษาพบว่าพื้นที่ที่ตั้งท่าเรืออยู่ใน 1 ทางเลือกของการศึกษา คือ แหหลมสน ที่อยู่ในพื้นที่ที่เสนอเป็นพื้นที่มรดกโลก - เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน คือ	- พื้นที่ชายฝั่งส่วนใหญ่ของจังหวัดระนองเป็นพื้นที่อนุรักษ์ ทำให้มีเงื่อนไขตามกฎหมายในเรื่องการขอเข้าสำรวจศึกษา รวมทั้งการขอใช้พื้นที่ ทั้งนี้ ในการออกแบบโครงการ ที่ปรึกษาพยายามหลีกเลี่ยงที่จะไม่ให้โครงการมีผลกระทบกับพื้นที่อนุรักษ์ แต่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องพิจารณาหาความสมดุลระหว่างผลกระทบทางลบและทางบวก - ที่ปรึกษาฯ ได้ขอข้อคิดเห็นจากอาจารย์เช่นเดียวกัน ซึ่งอาจารย์ให้ความเห็นว่าพื้นที่มรดกโลกสามารถมี

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย ในกลุ่มจังหวัด อันดามัน โดยเชิญนายกศีกดิ์อินันต์ ปลาทอง อาจารย์ภาควิชาชีววิทยา คณะ วิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งเป็นที่ปรึกษาของกรมทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่ง มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับ ปัญหากรณีถ้าตำแหน่งที่ตั้งท่าเรืออยู่ใน พื้นที่มรดกโลกจะมีผลอย่างไร และต้อง มีการดำเนินการอย่างไร	โครงการพัฒนาควบคู่ไปด้วยกันได้ แต่ประเด็นสำคัญ คือ พื้นที่ทางเลือกของ โครงการอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ ซึ่งโครงการต้องไปพิจารณาเงื่อนไขที่ กำหนดไว้ใน พรบ.อุทยานแห่งชาติ ทั้งการขออนุญาตเข้าศึกษาสำรวจ และ การใช้พื้นที่ ซึ่งมีระเบียบ ขั้นตอน ระบุไว้
2. นายมนัส สุขวานิชวิชัย ที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดระนอง	เห็นด้วยกับโครงการฯ แต่กรณีเรื่อง สิ่งแวดล้อม ป่าสงวน ทำให้เกิดความ ล่าช้า ดังนั้น การเวนคืนต้องดำเนินการ อย่างรวดเร็วและต้องมีความชัดเจน	ที่ปรึกษาเข้าไปพิจารณาประกอบ การศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์ สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
3. นายชนนต์ ธาณินพงศ์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระนอง	พื้นที่หมู่เกาะระนอง-แหลมสน อยู่ระหว่างรอพิจารณาให้เป็นพื้นที่ มรดกโลก หากมีการกำหนดตำแหน่ง ที่ตั้งของท่าเรือเป็นพื้นที่มรดกโลกก่อน โครงการฯ จะดำเนินการอย่างไร	พื้นที่ศึกษาตำแหน่งท่าเรือ ดำเนินการ ศึกษาตลอดแนวฝั่งจังหวัด ระนอง ซึ่งยังไม่ได้รับตำแหน่งที่แน่ชัด ในกรณีที่ตำแหน่งที่เหมาะสมอยู่บริเวณ หมู่เกาะระนอง - แหลมสน โครงการฯ ต้องหารือร่วมกับหน่วยงานที่กำกับดูแล พื้นที่อนุรักษ์นั้น เพื่อหาทางออกร่วมกัน ทั้งนี้ ในต่างประเทศมีโครงการที่สามารถ พัฒนาควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ได้

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
4. นางสาวแสงเดือน ทองเมืองสัก นักจัดรายการวิทยุ อสมท.จังหวัด ระนอง	เสนอให้ศึกษาออกแบบ โดยพิจารณา ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดระนอง ซึ่ง จังหวัดระนองเน้นการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อากาศบริสุทธิ์	- ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ - ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยนำเสนอแนวทางในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหลังท่าที่เป็นอุตสาหกรรม ต้องมีนโยบายในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green and Sustainable Development Policy) และกลุ่มอุตสาหกรรม Low Carbon Emission เพื่อตอบสนองทิศทางของอุตสาหกรรมที่เติบโตพร้อมลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโลก
5. นายประกวด ตันโสภณ รองประธานสภาอุตสาหกรรม จังหวัดระนอง	กรณีการขอขึ้นทะเบียนมรดกโลก ต้องรีบประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากจะเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินโครงการฯ	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือและเส้นทางเชื่อมโยง จะต้องพิจารณาเรื่องอุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ลุ่มน้ำ/ชุ่มน้ำ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
การมีส่วนร่วมของประชาชนสัมพันธ์ และการประชาสัมพันธ์		
1. นางสาวแสงเดือน ทองเมืองสัก นักจัดรายการวิทยุ อสมท.จังหวัด ระนอง	- เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์ โครงการทั้งเชิงรุก และเชิงลึกทุกกลุ่มเป้าหมาย เนื่องจากเป็นโครงการระดับประเทศ และเกี่ยวข้องกับวิถีชีวิตชุมชน - เสนอให้เชิญสถาบันการศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม เพื่อให้นักศึกษาได้รับทราบข้อมูล และเรียนรู้ยุทธศาสตร์ และหลักในการคิดด้านโลจิสติกส์จากการศึกษาโครงการ	- ที่ปรึกษาจะเริ่มดำเนินการเข้าพบกับประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่ประมาณต้นปี 2565 และจะประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการในหน้าเว็บไซต์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง - ที่ปรึกษาเชิญสถาบันการศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมการสัมมนาครั้งนี้อย่าง

บรรยากาศการสัมมนา

	
ลงทะเบียนรับเอกสาร	ลงทะเบียนรับเอกสาร
	
กล่าวรายงานการสัมมนา โดยนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	กล่าวเปิดการสัมมนา โดยนายพลสิทธิ์ อุดมสุวรรณกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
	
มอบของที่ระลึก	ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก
	
บรรยายพิเศษด้านยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม โดยนายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	นำเสนอ กรอบแนวคิดการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง EEC กับ SEC โดยดร.นพชัย วงษ์สวัสดิกุล ที่ปรึกษาโครงการ

	
นำเสนอรายละเอียดโครงการ	นายพรศักดิ์ แก้วถาวร ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
นายมนัส สุขวานิชวิชัย ที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดระนอง ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายชนนต์ ธานีพงษ์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระนอง ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
นางสาวแสงเดือน ทองเมืองสีก นักจัดรายการวิทยุ อสมท.จังหวัดระนอง ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายประกวต ตันโสภณ รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
บรรยากาศการสัมมนา	บรรยากาศการสัมมนา

สรุปผลการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ในจังหวัดกรุงเทพมหานคร

วันอังคารที่ 21 ธันวาคม 2564 เวลา 08.00 - 12.00 น.

ห้องบอลรูม โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ประธานการสัมมนา นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

จำนวนผู้ร่วมการสัมมนา รวมทั้งสิ้น 220 คน ประกอบด้วย

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วม (คน)
1	กระทรวงคมนาคม	1
2	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	32
3	บริษัทที่ปรึกษา	19
4	หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	23
5	หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม	92
6	ภาคเอกชน	22
7	กลุ่มสมาคม/องค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง	14
8	ภาคประชาชน	14
9	สื่อมวลชน	3
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น		220

สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในการสัมมนา

ผู้ซักถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ การลงทุน และการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือ		
1. นายโสพนา บุญสวยขวัญ รองประธานสภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	เห็นด้วยกับการลงทุนในการดำเนินการโครงการ และเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงการของภาคใต้	
2. นายประพันธ์ โลหะวิริยศิริ อนุกรรมการด้านการขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	ต้องการทราบที่มาของการลดระยะเวลาการเดินเรือให้เหลือน้อยกว่า 5 วัน และค่า Port handling ที่ถูกกว่าสิงคโปร์ และมาเลเซียไม่น้อยกว่า 30%	ที่ปรึกษาวิเคราะห์เรื่องเวลาจาก 2 ประเด็น ประเด็นที่ 1 สินค้ามีอยู่ 2 กลุ่ม กลุ่ม 1 จะวิ่งตรง Far East ไปยุโรป ส่วนสินค้าอีกกลุ่มหนึ่งจะมีการ transshipment และบริโภคจาก South East Asia ไปอินโดนีเซีย ออสเตรเลีย ปัจจุบันสินค้ากลุ่มนี้

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		จะต้องวิ่งไปอ้อมที่ช่องแคบมะละกา ทำให้สินค้ากลุ่มนี้จะต้องมีการรอที่ท่าเรือมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 วัน ส่วนหนึ่งระยะหลังช่องแคบมะละกา มีการติดขัด ทำให้เกิดความล่าช้ามากขึ้น สินค้ากลุ่มนี้จะไปอินเดีย จะต้องมีการมารอคอย ถ้านำสินค้ากลุ่มนี้มาผ่านระนองและชุมพร จะรันระยะเวลาได้ ซึ่งเรากำหนดเกณฑ์ว่าเราจะยกสินค้ากลุ่มนี้ผ่านระนองและชุมพร ไม่เกิน 3 วันจาก 5 วัน
	โครงการจะสามารถลดระยะทางได้ไม่น้อยกว่า 1,200-1,400 กม.เมื่อระยะทางดังกล่าวมาหารด้วยหน่วยไมล์ทะเล และความเร็วเรือแล้ว ระยะทางจะลดลง 1.3-1.5 วัน ซึ่งทำให้ระยะเวลาไม่ถึง 5 วันตามที่นำเสนอ	ที่ปรึกษาใช้ระยะเวลาการคำนวณการเดินทางทะเลอัตราเดียวกัน ซึ่งระยะทางทางทะเลจะลดลงได้ประมาณ 1.5 วัน ถึง 2 วันตามที่นำเสนอ แต่ 5 วันมาจากการลดระยะทางทางทะเล 2 วัน และลดระยะทางบนฝั่ง 3 วัน ซึ่งทางที่ปรึกษาจะนำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการระยะเวลาในการขนส่ง Transshipment ระหว่างระนอง/ชุมพร
	ต้องการทราบที่มาของข้อมูลที่น่าสนใจศึกษาและคิดคำนวณระยะทาง	ที่ปรึกษานำข้อมูลมาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก และตารางการเดินทางเรือมาประกอบการพิจารณา เนื่องจากเราต้องการข้อมูลเวลาในการเดินเรือและสินค้าที่คั่งอยู่ที่ทำ
	สินค้า Transshipment ได้ระบุว่าจากท่าเรือระนองไปท่าเรือชุมพร หรือจากท่าเรือชุมพรไปท่าเรือระนอง เพราะต้องดูความถี่ของการเดินเรือด้วยว่าเป็นเท่าไร และต้องนำมาพิจารณาด้วย	ที่ปรึกษาเข้าไปศึกษาเพิ่มเติมและเพิ่มเติมรายละเอียด เรื่องต้นทุนที่ลดลง เนื่องจากตั้งสมมติฐานจากระยะทางทางทะเล ซึ่งจะมีระยะทางที่ลดลงจาก

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		อินโดนีเซียไปยังกลุ่มอินเดีย กลุ่มนี้ ถือเป็นกลุ่มลูกค้าของโครงการ
	การนำราคาหน้าตัวมาพิจารณาจะมี ปัญหา เพราะท่าเรือทุกแห่งในโลกมีส่วนลด ส่วนลดเป็นไปตามขนาดของลูกค้า	การประมาณการค่า Port Handling ที่ปรึกษาประมาณการ จากค่ายกขน Handling Charge จากตัวเลขสิงคโปร์ต่อการยก 1 ครั้ง 335 เหรียญสิงคโปร์ ถ้าเทียบกับ Port เมืองไทยจะ ถูกกว่า
	ค่าระวางเรือ ขนาดของเรือ จะมี Cost per Unit ไม่เท่ากัน	สำหรับราคาต่อปริมาณการ ซื้อของ Freight Rate ที่ปรึกษา จะนำไปศึกษาเพิ่มเติม
	เสนอให้มีการทบทวนตัวเลขที่เกี่ยวข้อง กับการคำนวณเรื่องต้นทุน ระยะทาง ระยะเวลา ค่าใช้จ่าย	ที่ปรึกษารับไปพิจารณา
	การประมาณการสินค้าผ่าน Landbridge ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง 20 ล้าน TEUs เป็นตัวเลข UNCTAD ของปีใด และอยู่ใน Category ไດ	- ที่ปรึกษาใช้ตัวเลขจาก UNCTAD ปี2018/2019 วิเคราะห์ สถิติของ Origin - Destination Import Export รายสินค้าจาก HS Code - ที่ปรึกษายังไม่ได้ใช้ตัวเลขจริง ที่มีการเผยแพร่ แต่เป็นตัวเลขที่ได้ จากการประมาณการ กรณีตัวเลข HS CODE รายสินค้าของ UNCTAD ซึ่งข้อมูลยังไม่อัปเดตในปีล่าสุด แล้วลบออกด้วยปริมาณสินค้าที่ไม่ น่าจะมาทางตู้คอนเทนเนอร์ออก แล้วทำเป็น OD ไปกลับระหว่าง ประเทศที่อยู่กับมหาสมุทรแปซิฟิก ไปถึงกลุ่มอินเดีย แอฟริกา และ ตะวันออกกลาง แล้วมาจับคู่ OD เพื่อนำมาดูที่มีความเป็นไปได้ที่ไม่ อ้อมสิงคโปร์ จะมีสินค้าประเภท ไหนที่พอจะเป็นไปได้บ้าง

ผู้ช้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		ปี 2019 เป็นตัวเลขของทุกประเทศ เบื้องต้นคาดว่าสินค้าที่ส่งข้ามจากจีนไปยุโรป ไม่น่าจะใช้เส้นทางนี้ และสินค้าที่ transshipment อยู่ในเอเชีย สินค้าจากเวียดนามไปบังคลาเทศอาจไม่ต้องอ้อมไปช่องแคบมะละกา โดยอาจจะมาทางเรือ รถไฟ เพื่อมาใช้ท่าเรือระนอง หรือสินค้าจากอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ อาจจะไม่จำเป็นต้องอ้อม เพื่อมาใช้เส้นทางนี้แทนเป็นกลุ่มตัวเลข transshipment และใช้ตัวเลข Export Import ของประเทศไทย
	กรณีที่โครงการเกิดขึ้น คอนเทนเนอร์ที่จะใช้ Landbridge เส้นทางนี้ กับท่าเรือที่มีอยู่ จากการประมาณการว่าคอนเทนเนอร์จะมาทางฝั่งตะวันตกประมาณ 2.56 ล้าน TEUs และไปทางฝั่งตะวันออกประมาณ 1.10 ล้าน TEUs ขณะที่ประเทศไทยมี throughput ที่เป็นคอนเทนเนอร์อยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือสงขลา ประมาณ 10 ล้าน TEUs ตัวเลขส่งออกประมาณ 5 ล้าน TEUs แสดงว่าจะมีคอนเทนเนอร์มาลงที่ท่า Landbridge นี้ประมาณ 3.5 ล้าน TEUs ใช่หรือไม่	ปรึกษากำลังอยู่ในระหว่างการศึกษา พร้อมรับไปพิจารณา
3. นายกรกฎ เตติรานนท์ กรรมการหอการค้าไทย	ต้องการทราบประมาณการต้นทุน และผลตอบแทนของโครงการ	ที่ปรึกษาได้ประเมินมูลค่าการลงทุนเบื้องต้นในโครงสร้างพื้นฐานอยู่ที่ 2 แสนล้านบาท
	โครงการให้ความสำคัญกับรายได้จากการขนส่งสินค้าทางตู้คอนเทนเนอร์ หรือรายได้จากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการมากกว่ากัน	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	โครงการนี้จะเสริมรับกับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก และจะร่วมกันผลักดันประเทศไทยไปในทิศทางใด	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เห็นด้วยกับการลงทุนเพื่อให้ต้นทุนการขนส่งลดลง และต้องการให้โครงการสามารถลดต้นทุนการขนส่งได้จริง และแข่งขันกับผู้ประกอบการในตลาดโลกได้	
	ต้องการทราบว่าถ้าโครงการเกิดขึ้นจะสามารถลดต้นทุนการขนส่งได้กี่เปอร์เซ็นต์ และโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์กับกลุ่มใดบ้าง	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
4. นายสมพร กัญฐ์ศรัศิกาล รองประธานสมาคมเจ้าของและ ตัวแทนเรือกรุงเทพ	เห็นด้วยกับการผลักดันให้เกิด transshipment port ในภาคใต้ ระหว่างจังหวัดระนองและจังหวัดชุมพร	
	เสนอให้แก้ไขกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง transshipment เพราะถ้าไม่มีการแก้ไขกฎหมาย และระเบียบจะทำให้ transshipment ไม่เกิดขึ้นเนื่องจากตลอดระยะเวลา 30 ปีที่ผ่านมาท่าเรือแหลมฉบังมี throughput อยู่ 8 ล้าน TEUs แต่มีสินค้า transshipment เพียง 4 หมื่น TEUs เท่านั้น	ที่ปรึกษาได้ประมาณค่าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานประเมินเบื้องต้นอยู่ที่ 200,000 ล้านบาท ส่วนเรื่องการศึกษาเรื่องผลกระทบต่าง ๆ ด้านเศรษฐศาสตร์และสังคมอยู่ในขั้นตอนการศึกษาที่ปรึกษาส่วนกฎหมายด้าน transshipment รับผิดชอบไปพิจารณาศึกษาด้วย
	เสนอให้มีการวางแผนการขนส่งสินค้าที่ทางที่ปรึกษาคาดการณ์ว่าจะมีสินค้าผ่านระหว่างจังหวัดระนองและจังหวัดชุมพร สูงถึง 16 ล้าน TEUs ต่อปี เท่ากับว่า จะมีการขนส่งสินค้าวันละ 4.5 หมื่น TEUs ต่อวัน	ที่ปรึกษาวางแผนอยู่ว่าเส้นทางเชื่อมโยงนอกจากจะเป็นมอเตอร์เวย์แล้ว ยังมีออกแบบทางรถไฟให้เป็น Double Stack เพื่อจะขนส่งให้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น
5. รศ.ดร.มานิช โลหะพานนท์ ผู้อำนวยการสถาบันการขนส่ง	เสนอให้มีความสำคัญกับทางด้าน Demand ว่าจะมีกำหนดกลยุทธ์ทางด้านการตลาดที่จะสามารถดึงดูดส่วนแบ่งการตลาดโลก และกำหนดสัดส่วนว่าควรจะได้เท่าไร เพื่อให้สามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานให้เกิดประโยชน์สูงสุด	ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการศึกษารายละเอียดของ Demand และตัวชี้วัดทางด้าน GDP

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	เสนอให้มีดัชนีตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ (KPI) และการกำหนดเป้าหมายเบื้องต้น เพื่อให้โครงการสามารถประเมินความสำเร็จของโครงการได้ในอนาคต	ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการศึกษารายละเอียดของ Demand และตัวชี้วัดทางด้าน GDP
	เสนอให้มีกำหนดรูปแบบทางเลือกของ Business Model นอกเหนือจากรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐบาลและเอกชน ซึ่งมีทั้งข้อดีและข้อเสีย เนื่องจากที่ผ่านมาเมื่อมีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนแล้ว รัฐจะกำกับและปล่อยให้เอกชนดำเนินการเพียงลำพัง	ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการศึกษารายละเอียดของ Business Model
6.นางสาวพิมพ์พรณ โอวาสัทธี บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	สนใจร่วมลงทุนกับภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และคาดว่าถ้าโครงการเกิดขึ้นจริง จะทำให้เกิดประโยชน์กับประเทศอย่างแน่นอน	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	ต้องการทราบว่าถ้าโครงการนี้เกิดขึ้น จะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างไรกับท่าเรือในประเทศ เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือสงขลา เป็นต้น	ที่ปรึกษายู่ระหว่างการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการจัดทำกลยุทธ์และการบริหารจัดการของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่รองรับการเกิดขึ้นของโครงการ	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้ที่ปรึกษาควรศึกษากลยุทธ์หรือแผนธุรกิจของประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคนี้ เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
7.นายพลกฤต ประสิทธิ์ศิลป์ศิริ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)	เห็นด้วยกับภาพรวมของโครงการ และการดำเนินการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน	
	การจัดทำเล่มรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการ และสัญญาจ้างลงทุน ต้องนำเสนอตัวเลขประมาณการต้นทุนค่าใช้จ่ายและ	ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	รายได้ในการดำเนินงานที่สะท้อนความเป็นจริงมากที่สุด ซึ่งปัจจัยที่มีความสำคัญอย่างมากคือ ตัวเลขผลตอบแทนการลงทุน เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจประสบกับปัญหาเรื่องตัวเลขผลตอบแทนการลงทุนที่ไม่แท้จริงซึ่งทำให้กลายเป็นภาระของกระทรวงการคลัง	
	เสนอให้พิจารณาให้ความสำคัญกับ Complimentary Project ซึ่งนับเป็นส่วนหนึ่งของแหล่งที่มาของรายได้ของโครงการ เนื่องจากเห็นว่าโครงการมีพื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่พัฒนาเชิงการท่องเที่ยวและธุรกิจการค้าได้	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา
	ควรมีการกำหนดแบ่งแยกหน้าที่ และอำนาจในการดำเนินงานโครงการอย่างชัดเจน เนื่องจากโครงการนี้มีหน่วยงานภาครัฐเข้ามาเกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 5 หน่วยงาน เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง การท่าเรือแห่งประเทศไทย การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยและนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แม้ว่าพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จะมีกลไกที่จะรองรับไว้แล้วก็ตาม	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพราะถ้ามีการดำเนินงานโครงการ ที่ปรึกษาจำเป็นต้องศึกษาทุกการเชื่อมต่อทั้งทางบก และทางราง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
	เสนอให้คำนึงถึงปริมาณและเส้นทางการเดินเรือกับผู้ประกอบการท่าเรือต่าง ๆ เพราะปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทยแพ็คติในชั้นอนุญาโตตุลาการเรื่องการก่อสร้างท่าเรือแข่งกับเอกชน ทำให้ต้องสูญเสียเงิน 1,200 ล้านบาท	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา
8.นายภัคธร เนียมแสง สภาผู้ขนส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	เสนอให้พิจารณาตัวเลข transshipment ที่มีการนำเสนอลงถึง 16 ล้าน TEUs ที่จะเข้ามาโครงการนี้มีที่มาจากที่ใด	ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาในรายละเอียดต่อไป
	ต้องการทราบปัจจัยที่ทำให้สายการเดินเรือเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ	ที่ปรึกษาได้รับไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบ

ผู้ช้ถาม (ชื่อ /ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		ให้เกิดประโยชน์สูงสุดครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการพิจารณาผลกระทบอันเกิดจากการก่อสร้างท่าเรือ Tuas ของสิงคโปร์ต่อการดำเนินงานโครงการนี้	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุดครอบคลุมทุกมิติ
	ควรกำหนดกลยุทธ์และแรงจูงใจที่จะทำให้ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าที่จะมาใช้ท่าเรือทั้ง 2 แห่งนี้	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
	เสนอให้มีการกำหนดเงื่อนไขการลงทุนที่เอื้ออำนวยต่อการลงทุนในโครงการนี้ เนื่องจากโครงการจะมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้ว ยังต้องมีการลงทุนในพื้นที่โดยรอบ เพราะไม่แน่ใจว่าทั้ง 2 จังหวัดจะมีแหล่งวัตถุดิบเพียงพอที่จะมาตั้งโรงงานเพื่อผลิตและส่งออกไปยังทั้ง 2 ฝั่งทะเล	ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ครอบคลุมทุกมิติ
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1.นายโสภนา บุญสวยขวัญ รองประธานสภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กังวลเรื่องการก่อสร้างท่าเรือทั้งจังหวัดระนองและจังหวัดชุมพร จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านระบบนิเวศวิทยาทางทะเล	ที่ปรึกษาฯ จะรวบรวมประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เพื่อนำเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวาระต่อไป
2.นายสุขสันต์ เพ็งดิษฐ์ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	เสนอให้มีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานของโครงการที่สะท้อนสถาปัตยกรรมท้องถิ่น เพื่อให้เกิดประโยชน์และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของโครงการ	- ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงว่าวัฒนธรรมนับเป็นหนึ่งในปัจจัยของกรอบการศึกษาสิ่งแวดล้อม - ที่ปรึกษาฯ จะกำหนดให้เป็นเงื่อนไขสำหรับผู้ที่จะลงทุนในโครงการ
	ปัจจุบันจังหวัดระนองได้ประสานกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	

ผู้ชี้ถาม (ชื่อ / ตำแหน่ง/หน่วยงาน)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	เพื่อประกาศให้พื้นที่จังหวัดระนองเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และจังหวัดชุมพรเป็นหนึ่งในกลุ่มจังหวัดเขตพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวตะวันตก	
3.นายกรกฎ เตติรานนท์ กรรมการหอการค้าไทย	ต้องการทราบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบทางด้านสังคมที่เป็นรูปธรรม	การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม อยู่ในขั้นตอนการศึกษาโครงการ
การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์		
1.นางสาวพิมพ์พรณ โอวาสัทธี บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	ยินดีให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลเพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ และรอรับทราบรายละเอียดของโครงการเพื่อภาคเอกชนจะได้เตรียมการรองรับต่อไป	

บรรยากาศการสัมมนา

	
ตรวจ ATK หาเชื้อไวรัส Covid-19	ลงทะเบียนรับเอกสาร
	
กล่าวรายงานการสัมมนา โดยนายจิรโรจน์ ศุภรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กล่าวเปิดการสัมมนา โดยนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
	
ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก	นำเสนอรายละเอียดโครงการ
	
นายโสพนา บุญสวยขวัญ รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายประพันธ์ โลหะวิริยศิริ อนุกรรมการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความคิดเห็น

	
นายสุสันต์ เพ็งดิษฐ์ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายกรกฎ เดติรานนท์ กรรมการหอการค้าไทย ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
นายสมพร กันธุ์ศรีกำพล รองประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ ร่วมแสดงความคิดเห็น	รศ.ดร.มานิช โลหะพานนท์ ผู้อำนวยการสถาบันการขนส่ง ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
นางสาวพิมพ์พรณ โอวาสัทธี บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมแสดงความคิดเห็น	นายพลกฤต ประสิทธิ์ศิลป์ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
นายภัคธร เนียมแสง สภาผู้ขนส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความคิดเห็น	บรรยากาศการสัมมนาฯ