



กระทรวงคมนาคม



สพช.

สำนักงานนโยบายและแผน  
การขนส่งและจราจร



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการคมนาคมขนส่ง

เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

(โครงการแลนด์บริดจ์)

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้น

มิถุนายน 2565



PSK CONSULTANTS

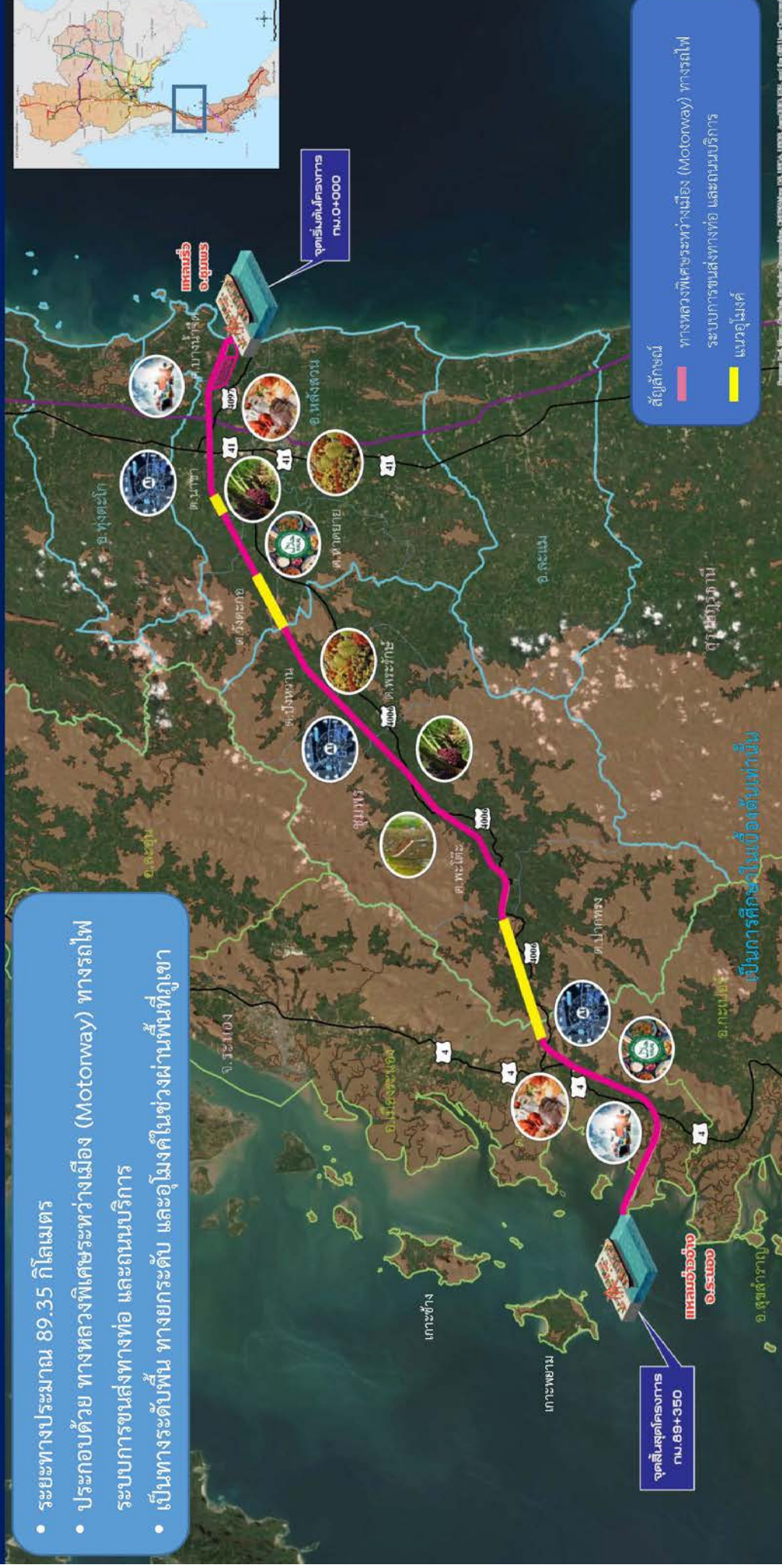


DECADE  
CONSULTANTS COMPANY LIMITED



# รูปแบบโครงการแลนด์บริดจ์

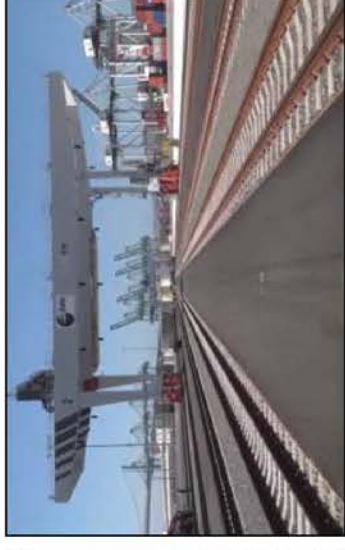
- ระยะทางประมาณ 89.35 กิโลเมตร
- ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ทางรถไฟ
- ระบบการขนส่งทางท่อ และถนนบริการ
- เป็นทางระดับพื้น ทางยกระดับ และอุโมงค์ในช่วงผ่านพื้นที่ภูเขา



# รูปแบบของเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง (Landbridge)



- มีท่าเรือที่ทันสมัยควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ
- ขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
- เกิดผลกระทบต่อเนื่องแวดล้อมน้อยที่สุด
- มีการตรวจสอบเครื่องจักรใช้งาน และตรวจสอบเรือไม่ให้ปล่อยมลพิษ
- สร้างความร่วมมือกับชุมชนรอบๆท่าเรือ



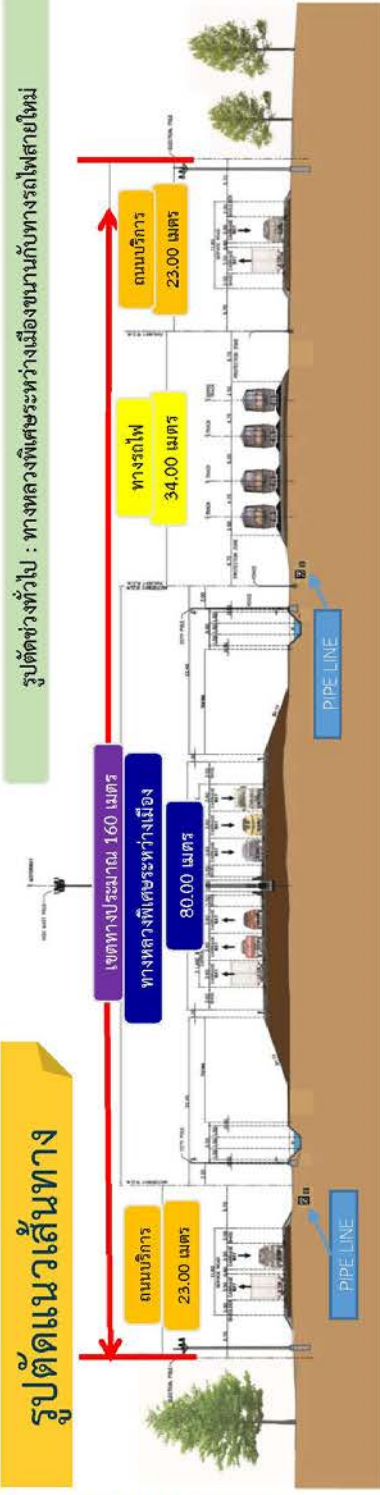
# รูปแบบเบื้องต้น ของแนวเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง (Landbridge)



## การเชื่อมชุมชน 2 ผัง



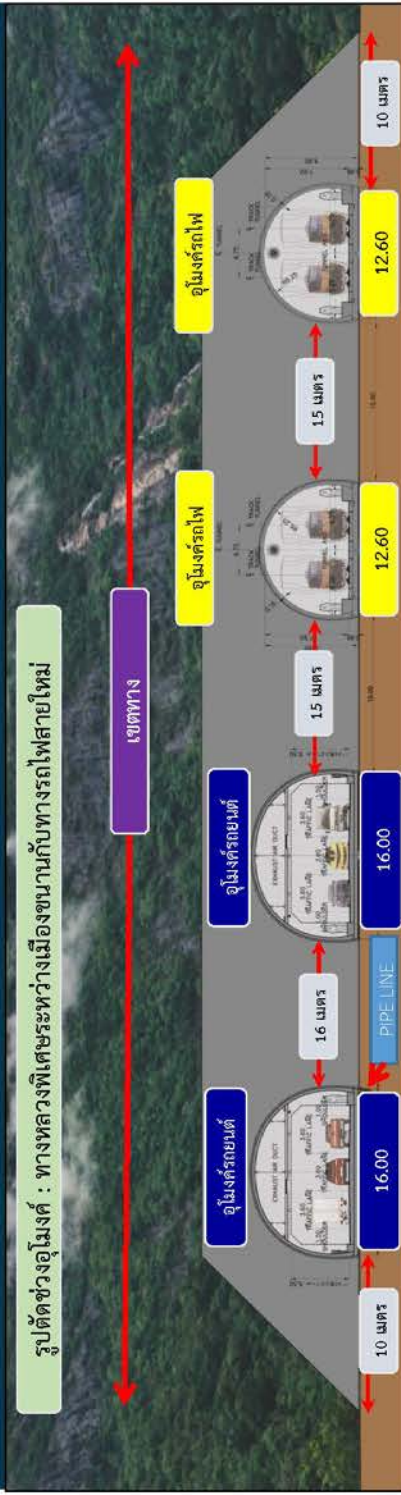
## รูปตัดแนวเส้นทาง



## ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟใหม่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร พร้อมถนนบริการด้านซ้ายและขวาของแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางรถไฟขนาด 4 ราง (ทางรถไฟหลัก)

## รูปตัดช่วงอุโมงค์ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟสายใหม่



## ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟใหม่ / ช่วงอุโมงค์

- อุโมงค์รถยนต์ ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร
- อุโมงค์รถไฟจำนวน 2 ราง (ต่อทิศทาง)

# ประโยชน์ที่จะได้รับหากมีการพัฒนาโครงการ



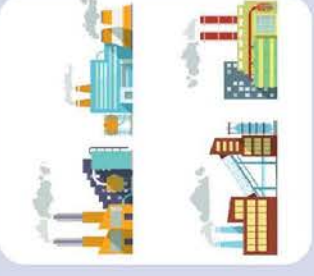
เกิดการพัฒนาระบบ  
การคมนาคม ถนน รถไฟฟ้า  
ในพื้นที่ ทำให้เกิดความ  
สะดวกสบาย  
ในการเดินทาง ปลอดภัย  
ประหยัดพลังงาน  
ประหยัดเวลา  
ส่งเสริมการขนส่งสินค้า  
และการกระจายสินค้า  
ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ



โอกาสของการจ้างงาน  
เพิ่มอาชีพใหม่ ๆ ในชุมชน  
ส่งผลให้คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนโดยรวมดีขึ้น  
ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ช่วยลด  
ปัญหาสังคม



เพิ่มรายได้  
สร้างความเจริญ พัฒนา  
คุณภาพชีวิตในทุกพื้นที่



เพิ่มโอกาสของชาวบ้าน  
ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและ  
ธุรกิจต่อเนื่อง  
เช่น การแปรรูปอุตสาหกรรม  
ทางการเกษตร  
อาหารและ ประมง  
ธุรกิจการให้บริการขนส่ง  
สินค้า อุตสาหกรรมไฮเทค  
และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
เป็นต้น

# ประชาชนจะได้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ?



โครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์

การจ้างงานคนในท้องถิ่น

การพัฒนาธุรกิจต่อเนื่องในพื้นที่



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ คลังสินค้า ศูนย์รับ-ส่ง พัสดุ

การจ้างงาน พนักงาน ลูกจ้าง

ธุรกิจต่อเนื่อง ที่พักอาศัย ร้านอาหาร



อุตสาหกรรม ประมงและอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล และ Cold Chain อาหารทะเลแช่แข็ง

ผู้ประกอบการอาชีพประมง



อุตสาหกรรมผลไม้ ผลไม้กระป๋อง ผลไม้แช่แข็ง

เกษตรกร สวนผลไม้



อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และปาล์มน้ำมันชั้นสูง ถูมืออย่าง

เกษตรกร สวนปาล์ม สวนยางพารา



อุตสาหกรรมฮาลาล ยา เวชภัณฑ์

เกษตรกรและผู้ผลิตอาหารฮาลาล



อุตสาหกรรมท่องเที่ยว

กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยวท้องถิ่น



อุตสาหกรรมอัจฉริยะแห่งอนาคต

การพัฒนาด้านการศึกษา ส่งเสริมความรู้ให้กับนักเรียน นักศึกษา

# ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้น



ผลกระทบต่อการ  
การประมง



ผลกระทบต่อการ  
การทำเกษตร



ผลกระทบต่อการ  
การท่องเที่ยว

ทำเรือและเส้นทางเดินเรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงชายฝั่งที่ทำการประมงใกล้เคียงกับบริเวณท่าเรือ ทำให้ไม่สามารถเข้าไปทำประมงชายฝั่งได้เหมือนเดิม

การสำรวจพื้นที่ของโครงการอาจจะมีผลกระทบต่อน้ำที่ในการทำประมง และจะมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและความต้องการในการบรรเทาผลกระทบที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการ

จะมีการสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กที่บ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการแนวการศึกษา โครงการแนะแนวด้านอาชีพทางเลือก หรืออาชีพต่อเนื่อง

การรวบรวมผลิตภัณฑ์ประมงและวัตถุดิบ การแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อเข้าสู่ระบบตลาด รวมถึงการขนส่งกระจายสินค้าได้รวดเร็ว

ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อทำถนนและทางรถไฟ แต่ก็จะได้รับผลดีจากการที่มีเส้นทางถนนตัดผ่าน ทำให้การเดินทางเกิดความสะดวก และมีช่องทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมากขึ้น และราคาที่ดินเพิ่มขึ้น

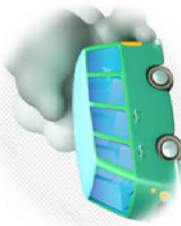
ไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการประกอบการท่องเที่ยวและการให้บริการที่เกี่ยวข้อง แต่จะมีผลต่อน้ำที่จากการมีผู้มาใช้บริการด้านการท่องเที่ยวและพักผ่อนจากภายนอก เช่น ผู้ประกอบการเรือสินค้า เรือพาณิชย์ ธุรกิจหลังท่า ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง มีช่วงเวลาในการพักแรมอาจจะนานขึ้นทำให้เกิดรายได้เพิ่มมากขึ้น สำหรับด้านลบจะเป็นด้านทัศนียภาพและแนวเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว

# ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าที่ดินที่จะเกิดขึ้น



มรดกโลก

อยู่ระหว่างการหารือระหว่างกระทรวงที่เกี่ยวข้อง การยื่นขอเป็นพื้นที่มรดกโลกยังคงดำเนินการต่อไป



มลพิษ

- ผู้คนละแวกที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ กำหนดมาตรการแก้ไข คือ ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจาย
- เสียดังรับกวน จากปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เขตชุมชนจะกำหนดความเร็วของรถเพื่อที่จะลดผลกระทบ
- การจราจรติดขัด อุบัติเหตุจากการจราจร กำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชน หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนในการขนส่งสินค้า



การเวนคืนที่ดิน

มีกรณีสิทธิจะมีมีการประเมินราคาจากคณะกรรมการกำหนดราคาที่ดินตั้งขึ้น ซึ่งจะอ้างอิงราคาซื้อขาย : กรณีเป็นที่ ส.ป.ก. ทางโครงการจะเสนอให้หน่วยงานภาครัฐที่จะเข้าใช้ประโยชน์พิจารณาถึงเงินค่าทดแทนเงินเยียวยาและประสานกับ ส.ป.ก ให้จัดหาที่ดินที่ใกล้เคียงให้กับเกษตรกรต่อไป



สำนักงานนโยบายและแผน  
การขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515, 0-2215-6687,

0-2215-5410, 0-2216-2852

โทรสาร : 0-2216-4168

เว็บไซต์ : [www.otp.go.th](http://www.otp.go.th)

อีเมล : [webmaster@otp.go.th](mailto:webmaster@otp.go.th)

ที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 0-2509-9000 เว็บไซต์ : [www.teamgroup.co.th](http://www.teamgroup.co.th) อีเมล : [teamgroup@team.co.th](mailto:teamgroup@team.co.th)



บริษัท ยูเออี แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2769-2828 เว็บไซต์ : [www.uaeconsultant.com](http://www.uaeconsultant.com) อีเมล : [uae@uaeconsultant.com](mailto:uae@uaeconsultant.com)



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429 เว็บไซต์ : <http://pskconsultants.com> อีเมล : [info@pskconsultants.com](mailto:info@pskconsultants.com)



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0-2619-9931 เว็บไซต์ : [www.decade.co.th](http://www.decade.co.th) อีเมล : [dc@decade.co.th](mailto:dc@decade.co.th)



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0-2532-3623 (Automatic) โทรสาร : 0-2532-3566

เว็บไซต์ : [www.index.co.th](http://www.index.co.th) อีเมล : [admin@index.co.th](mailto:admin@index.co.th)



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-40 หมู่บ้านเดอะริเจนท์สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0-2375-5422 เว็บไซต์ : [www.daoreuk.com](http://www.daoreuk.com)

ติดตามข่าวสารและ  
รายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่



[www.landbridgethai.com](http://www.landbridgethai.com)

