



กระทรวงคมนาคม



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียนและอินเดีย

Landbridge เสริมศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เปิดประตูการค้าสองฝั่งมหาสมุทร

โครงการแลนด์บริดจ์ ที่ดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ไม่ได้เป็นโครงการ
บุคคล แต่เป็นการพัฒนาท่าเรือขนาดใหญ่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ที่เชื่อมต่อกันด้วยถนนมอเตอร์เวย์ ทางรถไฟ และท่อขนส่ง
น้ำมันสำหรับเรือและแก๊ส สำหรับใช้บริโภคในพื้นที่ โดยก่อสร้างอยู่บนบนเส้นทางเดียวกับตามแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เชื่อมตอนแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR - MAP) เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของภาคประชาชน โครงการนี้จะเสริมเศรษฐกิจ
ในพื้นที่ภาคใต้และประเทศไทย ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเล เชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดียเข้าไว้ด้วยกัน



สร้างท่าเรือชุมพร ให้เป็นท่าเรือ
น้ำลึกทันสมัย ท่าเรืออัตโนมัติ
นำใช้ท่าเรือ Smart Port และเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาให้เป็น
สะพานเศรษฐกิจเชื่อม
ฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย
(Landbridge)



พัฒนาท่าเรือระนอง ให้เป็น
ท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์
และเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามัน
เชื่อมฝั่งระหว่างท่าเรือระนอง
กับท่าเรือกลุ่มประเทศแถบ
เอเชียใต้ BIMSTEC
ตะวันออกกลาง และแอฟริกา

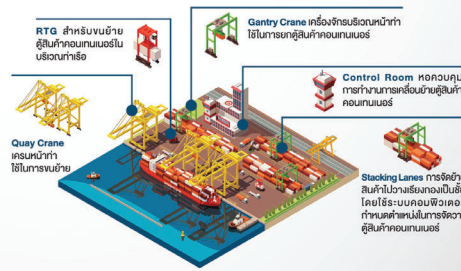


พัฒนาทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (Motorway) และ
รถไฟทางคู่ และการขนส่ง
ทางท่อ โดยก่อสร้างอยู่บน
บนเส้นทางเดียวกับตามแผน
บูรณาการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองเชื่อมตอนแนวเส้นทาง
รถไฟทางคู่ (MR - MAP)



ยกระดับท่าเรือสู่ Smart Port ด้วยเทคโนโลยี Automation ระดับโลก

โครงการ Landbridge เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาคมนาคม
และโลจิสติกส์ระดับประเทศ จึงได้มีการศึกษาความเหมาะสมเกี่ยวกับการ
บริหารจัดการท่าเรือและการย้ายสินค้าด้วยเทคโนโลยีระบบ
อัตโนมัติ หรือ Automation ที่มีขีดความสามารถเป็นนวัต
ในการยกสินค้าขึ้นและลง เพื่อเสริมขีดความสามารถการแข่งขัน
และยกระดับท่าเรือสู่ Smart Port อย่างสมบูรณ์





กระทรวงพาณิชย์



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียนและอินเดีย

Landbridge พัฒนาท้องถิ่น

ให้ประชาชนมีความสุขอย่างยั่งยืน

ประโยชน์ที่จะได้รับหากมีการพัฒนาโครงการ



เกิดการพัฒนาระบบการคมนาคม ถนน รถไฟ ในพื้นที่ ทำให้เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดภัยประหลาดพิบัติทาง ประหยัดเวลา ส่งเสริมการลงทุนสินค้า และการกระจายสินค้าไปยังพื้นที่ต่างๆ



โอกาสของการจ้างงานเพิ่มขึ้นใหม่ๆ ในชุมชน ส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวมดีขึ้น ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ช่วยลดปัญหาสังคม



เพิ่มรายได้ สร้างความเจริญ พัฒนาคุณภาพชีวิตในทุกพื้นที่



เพิ่มโอกาสของประชาชนในพื้นที่ ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจต่อเนื่อง เช่น การแปรรูปอุตสาหกรรมทางการเกษตร อาหาร และประมง ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้า อุตสาหกรรมโอทอป และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นต้น

ประชาชนจะได้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ?



โครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์

- การจ้างงานคนในท้องถิ่น
- การพัฒนาธุรกิจต่อเนื่องในพื้นที่



อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และปาล์ม น้ำมัน ชั่งนึ่ง กุ้ง มัวย่าง

เกษตรกร สวนปาล์ม สวนยางพารา



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ คลังสินค้า ศูนย์รับ - ส่ง พัสดุ

- การจ้างงาน พนักงาน ลูกจ้าง
- ธุรกิจต่อเนื่อง ที่พักรถ ร้านอาหาร



อุตสาหกรรมชาลาล ยา เวชภัณฑ์

เกษตรกรและผู้ผลิตอาหารชาลาล



อุตสาหกรรม ประมงและอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล และ Cold Chain อาหารทะเลแช่แข็ง

ผู้ประกอบการอาชีพประมง



อุตสาหกรรมท่องเที่ยว

กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยวท้องถิ่น



อุตสาหกรรมผลไม้ ผลไม้กระป๋อง ผลไม้แช่แข็ง

เกษตรกร สวนผลไม้



อุตสาหกรรมอัจฉริยะแห่งอนาคต

การพัฒนาทางการศึกษา ส่งเสริมความรู้ให้กับนักเรียน นักศึกษา

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าจะเกิดขึ้น

ผลกระทบต่อการประมง



- ทำเรือและเส้นทางเดินเรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงซึ่งทำประมงใกล้กับบริเวณท่าเรือ ทำให้ไม่สามารถเข้าไปทำประมงชายฝั่งได้เหมือนเดิม
- พื้นที่ของโครงการอาจจะมีผลกระทบต่อการทำประมง และจะมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและความต้องการในการบริหารผลกระทบที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการ
- จะมีการสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการแนะแนวการศึกษา โครงการแนะแนวด้านอาชีพทางเลือก หรืออาชีพต่อเนื่อง
- รวบรวมผลิตภัณฑ์ประมงและวัตถุดิบ การแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อเข้าสู่ระบบตลาด รวมถึงการขนส่งกระจายสินค้าได้รวดเร็ว

ผลกระทบต่อการทำการเกษตร



ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อทำถนนและทางรถไฟ แต่จะได้รับผลดีจากการที่มีเส้นทางถนนตัดผ่าน ทำให้การเดินทางเกิดความสะดวก และมีช่องทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมากขึ้น และราคาที่ดินเพิ่มขึ้น

ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว



ไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการประกอบกิจการท่องเที่ยวและการให้บริการที่เกี่ยวข้อง แต่จะมีผลดีต่อพื้นที่จากการมีผู้นำใช้บริการด้านการท่องเที่ยวและพักผ่อนจากภายนอก เช่น ผู้ประกอบการเรือสินค้า เรือพาณิชย์ ธุรกิจสินค้าทำธุรกิจท่องเที่ยว มีช่วงเวลาในการพักผ่อนมากขึ้นทำให้ได้เที่ยวได้พักผ่อนมากขึ้น สำหรับด้านลบจะเป็นด้านทัศนียภาพและแนวเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว

ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน



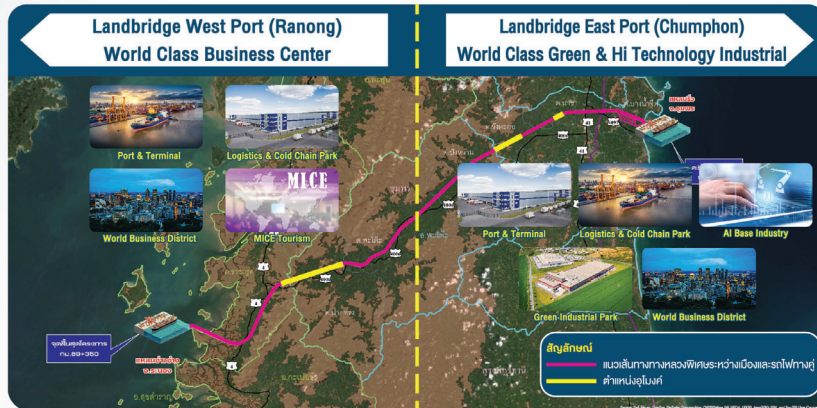
- กรณีที่มีการเวนคืนที่ดินจะมีการประเมินราคาจากคณะกรรมการกำหนดราคาฯ ที่จัดตั้งขึ้น ซึ่งจะอ้างอิงราคาซื้อขาย
- กรณีเป็นที่ ส.ป.ก. ทางโครงการจะเสนอให้หน่วยงานภาครัฐที่จะเข้าใช้ประโยชน์พิจารณาถึงเงินค่าทดแทนเงินเยียวยาและประสานกับ ส.ป.ก. ให้จัดหาที่ดินที่ใกล้เคียงให้กับเกษตรกรต่อไป





โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียนและอินเดีย

Landbridge ไม่ใช่เป็นเพียงแค่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
แต่เป็นการลงทุนพัฒนาเพื่ออนาคตในการเชื่อมโยงสู่โลก
และสร้างความเจริญรุ่งเรืองให้แก่ทั้งประเทศและท้องถิ่น
เป้าหมายการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมบริเวณท่าเรือระนอง - ท่าเรือชุมพร



แลนด์บริดจ์ เชื่อมโลก เชื่อมอนาคต



เขตพัฒนาอุตสาหกรรมแลนด์บริดจ์ (Landbridge)

พัฒนา 9 กลุ่มอุตสาหกรรม 10 วิชาชีพ

ระดับภูมิภาค คส/กทอ วิชาชีพ และการส่งเสริมพัฒนาวิชาชีพ

