

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

(โครงการแลนด์บริดจ์)

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

7 – 12 พฤศจิกายน 2565

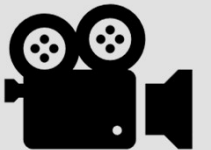


การประชุมครั้งนี้

มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ

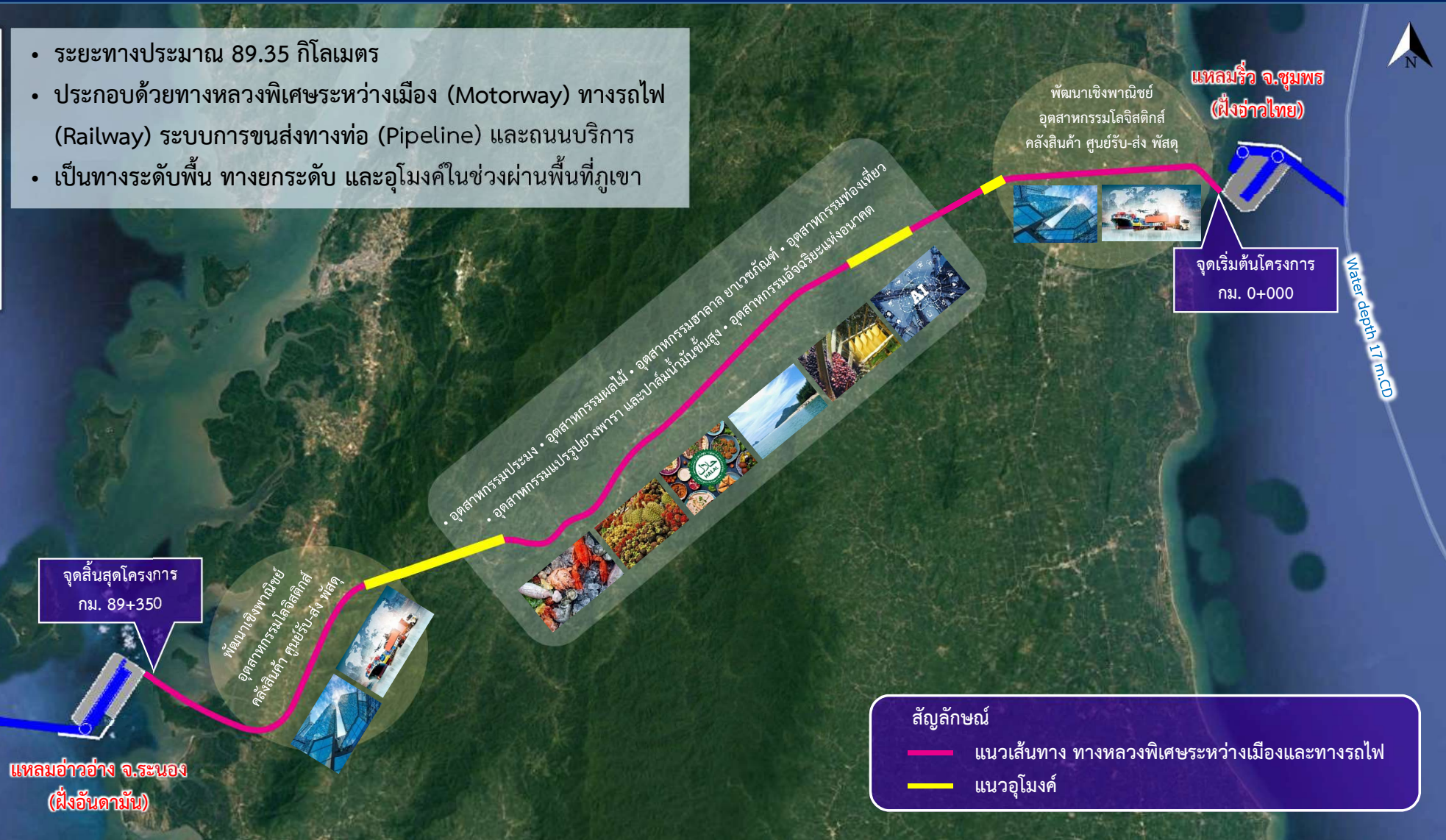
ชื่อ-สกุล ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดจนการจัดประชุม
คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บ พร้อมทั้งนำประเด็นความคิดเห็น
และภาพบรรยากาศ ไปใช้ประกอบการศึกษา และจัดทำรายงานฯ
รวมถึง เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ

อ้างอิงตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

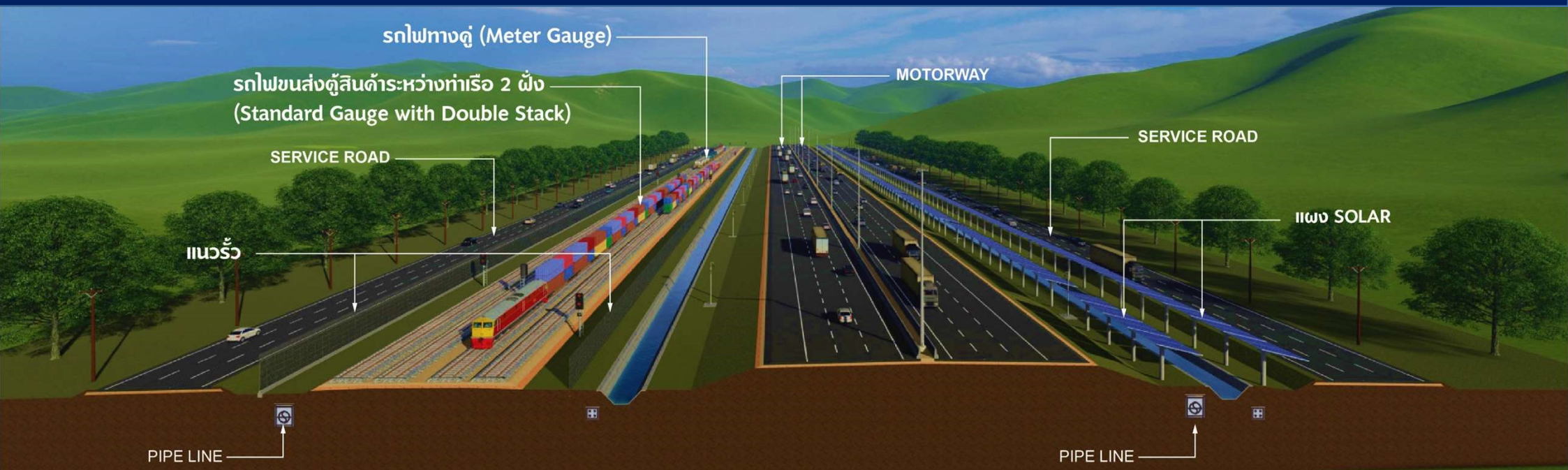


รูปแบบโครงการแลนด์บริดจ์ (Landbridge)

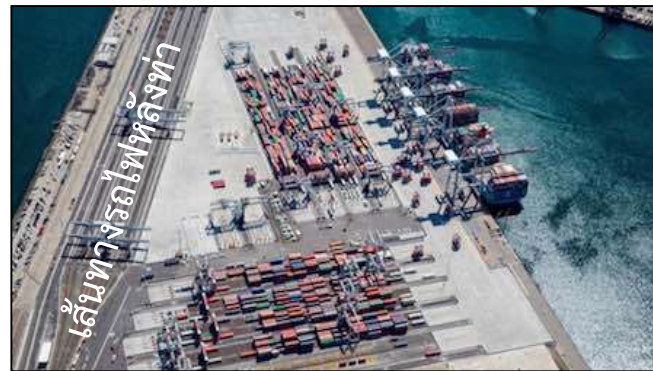
- ระยะทางประมาณ 89.35 กิโลเมตร
- ประกอบด้วยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ทางรถไฟ (Railway) ระบบการขนส่งทางท่อ (Pipeline) และถนนบริการ
- เป็นทางระดับพื้น ทางยกระดับ และอุโมงค์ในช่วงผ่านพื้นที่ภูเขา



รูปแบบของเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง (Landbridge)



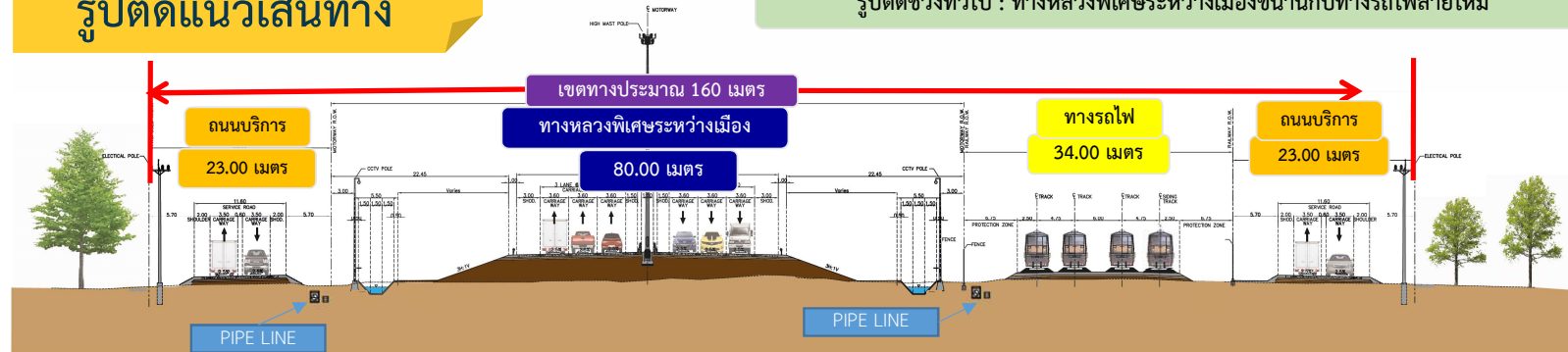
- มีท่าเรือที่ทันสมัยควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ
- ขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
- เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- สร้างความร่วมมือกับชุมชนรอบ ๆ ท่าเรือ
- ทางรถไฟออกแบบรองรับ Double Stack
- Motorway มีถนนบริการ



รูปแบบเบื้องต้น ของแนวเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง (Landbridge)

รูปตัดแนวเส้นทาง

รูปตัดช่วงทั่วไป : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟสายใหม่

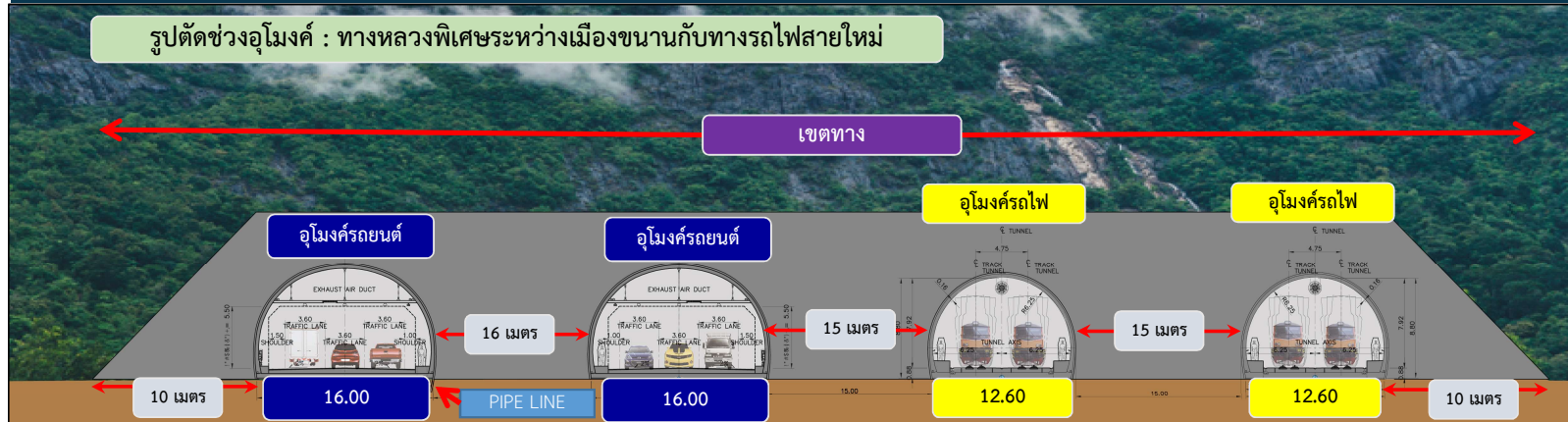


ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟใหม่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร พร้อมถนนบริการด้านซ้ายและขวาของแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางรถไฟขนาด 4 ราง (ทางรถไฟหลัก)

การเชื่อมชุมชน 2 ฝั่ง

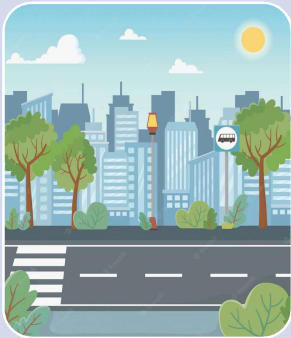
รูปตัดช่วงอุโมงค์ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟสายใหม่



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟใหม่ ช่วงอุโมงค์

- อุโมงค์รถยนต์ ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร
- อุโมงค์รถไฟจำนวน 2 ราง (ต่อทิศทาง)

ประโยชน์ที่จะได้รับหากมีการพัฒนาโครงการ



เกิดการพัฒนาระบบ
การคมนาคม ถนน รถไฟ
ในพื้นที่ ทำให้เกิดความ
สะดวกสบาย
ในการเดินทาง ปลอดภัย
ประหยัดพลังงาน
ประหยัดเวลา
ส่งเสริมการขนส่งสินค้า
และการกระจายสินค้า
ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ



โอกาสของการจ้างงาน
เพิ่มอาชีพใหม่ ๆ ในชุมชน
ส่งผลให้คุณภาพชีวิต
ของประชาชนโดยรวมดีขึ้น
ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ช่วยลด
ปัญหาสังคม



เพิ่มรายได้
สร้างความเจริญ พัฒนา
คุณภาพชีวิตในทุกพื้นที่



เพิ่มโอกาสของชาวบ้าน
ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและ
ธุรกิจต่อเนื่อง
เช่น การแปรรูปอุตสาหกรรม
ทางการเกษตร
อาหารและ ประมง
ธุรกิจการให้บริการขนส่ง
สินค้า อุตสาหกรรมไฮเทค
และอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
เป็นต้น

ประชาชนจะได้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ?



โครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์

การจ้างงานคนในท้องถิ่น

การพัฒนาธุรกิจต่อเนื่องในพื้นที่



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ คลังสินค้า ศูนย์รับ-ส่ง พัสดุ

การจ้างงาน พนักงาน ลูกจ้าง

ธุรกิจต่อเนื่อง ที่พักรถ ร้านอาหาร



อุตสาหกรรม ประมงและอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล และ Cold Chain อาหารทะเลแช่แข็ง

ผู้ประกอบการอาชีพประมง



อุตสาหกรรมผลไม้ ผลไม้กระป๋อง ผลไม้แช่แข็ง

เกษตรกร สวนผลไม้



อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และปาล์มน้ำมันชั้นสูง ถู่มือยาง

เกษตรกร สวนปาล์ม สวนยางพารา



อุตสาหกรรมฮาลาล ยา เวชภัณฑ์

เกษตรกรและผู้ผลิตอาหารฮาลาล



อุตสาหกรรมท่องเที่ยว

กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยวท้องถิ่น



อุตสาหกรรมอัจฉริยะแห่งอนาคต

การพัฒนาทางการศึกษา ส่งเสริมความรู้ให้กับนักเรียน นักศึกษา

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้น



ผลกระทบต่อการประมง

ทำเรือและเส้นทางเดินเรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงชายฝั่งที่ทำประมงใกล้กับบริเวณท่าเรือ ทำให้ไม่สามารถเข้าไปทำประมงชายฝั่งได้เหมือนเดิม

การสำรวจพื้นที่ของโครงการอาจจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ในการทำประมง และจะมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและความต้องการในการบรรเทาผลกระทบที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการ

จะมีการสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการแนะแนวการศึกษา โครงการแนะแนวด้านอาชีพทางเลือก หรืออาชีพต่อเนื่อง

การรวบรวมผลิตภัณฑ์ประมงและวัตถุดิบ การแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อเข้าสู่ระบบตลาด รวมถึงการขนส่งกระจายสินค้าได้รวดเร็ว

ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อทำถนนและทางรถไฟ แต่ก็จะได้รับผลดีจากการที่มีเส้นทางถนนตัดผ่าน ทำให้การเดินทางเกิดความสะดวก และมีช่องทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมากขึ้น และราคาที่ดินเพิ่มขึ้น

ไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการประกอบการท่องเที่ยวและการให้บริการที่เกี่ยวข้อง แต่จะมีผลดีต่อพื้นที่จากการมีผู้มาใช้บริการด้านการท่องเที่ยวและพักผ่อนจากภายนอก เช่น ผู้ประกอบการเรือสินค้า เรือพาณิชย์ ธุรกิจหลังท่า ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง มีช่วงเวลาในการพักผ่อนอาจจะนานขึ้นทำให้เกิดรายได้เพิ่มมากขึ้น สำหรับด้านลบจะเป็นด้านทัศนียภาพและแนวเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว



ผลกระทบต่อการทำการเกษตร



ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้น



มรดกโลก

อยู่ระหว่างการหารือระหว่างกระทรวงที่เกี่ยวข้อง การยื่นขอเป็นพื้นที่มรดกโลกยังคงดำเนินการต่อไป



มลพิษ

- ฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ กำหนดมาตรการแก้ไข คือ ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจาย
- เสียงดังรบกวน จากปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เขตชุมชนจะกำหนดความเร็วของรถเพื่อที่จะลดผลกระทบ
- การจราจรติดขัด อุบัติเหตุจากการจราจร กำหนดความเร็วรถในเขตพื้นที่ชุมชน หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วนในการขนส่งสินค้า



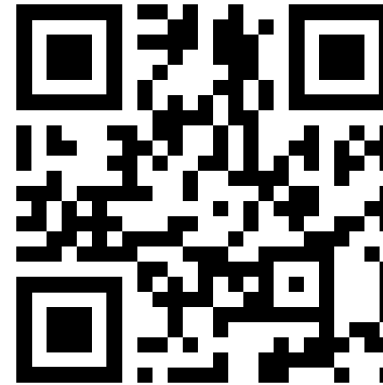
การเวนคืนที่ดิน

- : กรณีที่ดินมีกรรมสิทธิ์จะมีการประเมินราคาจากคณะกรรมการกำหนดราคาที่ตั้งขึ้น ซึ่งจะอ้างอิงราคาซื้อขาย
- : กรณีเป็นที่ ส.ป.ก. ทางโครงการจะเสนอให้หน่วยงานภาครัฐที่จะเข้าใช้ประโยชน์พิจารณาถึงเงินค่าทดแทนเงินเยียวยาและประสานกับ ส.ป.ก ให้จัดหาที่ดินที่ใกล้เคียงให้กับเกษตรกรต่อไป

QR CODE



สื่อวิดีโอทัศน์นำเสนอโครงการ 2 นาที



คลิปเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



<https://www.landbridgethai.com/>

ติดตามความก้าวหน้าได้ที่

www.landbridgethai.com

ช่องทางในการประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ข้อมูลของโครงการ รวมถึงเป็นช่องให้ได้ส่งข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ



สแกน QR-CODE
เพื่อติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ

ที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 เว็บไซต์ : www.teamgroup.co.th อีเมล : teamgroup@team.co.th



บริษัท ยูเออี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0-2769-2828 เว็บไซต์ : www.uaeconsultant.com อีเมล : uae@uaeconsultant.com



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 เว็บไซต์ : <http://pskconsultants.com> อีเมล : info@pskconsultants.com



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2619-9931 เว็บไซต์ : www.decade.co.th อีเมล : dc@decade.co.th



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0-2532-3623 (Automatic) โทรสาร : 0-2532-3566
เว็บไซต์ : www.index.co.th อีเมล : admin@index.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-40 หมู่บ้านเดอะริเจนต์สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0-2375-5422 เว็บไซต์ : www.daoreuk.com