



กระทรวงพาณิชย์



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

แลนด์บริดจ์

เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่เส้นทางการค้าระดับโลก
สร้างโอกาสในการพัฒนาอย่างยั่งยืน

สิงหาคม 2568

โครงการแลนด์บริดจ์

เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่เส้นทางการค้าระดับโลก

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก และมหาสมุทรอินเดีย ต้องขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งมีความหนาแน่นคับคั่งถึงประมาณ 85,000 ลำต่อปี และมีตู้สินค้าผ่านท่าเรือในช่องแคบมะละกาประมาณ 70.4 ล้าน TEU* /ปี และคาดว่าจะเติบโตอีกภายในปี พ.ศ. 2573 โดยเฉลี่ยตู้สินค้าจะใช้เวลาในการเดินทางและขนถ่ายสินค้าข้ามช่องแคบมะละกาประมาณ 9 วัน

จากความสำเร็จเปรียบเทียบทางภูมิศาสตร์ของไทย ที่ตั้งอยู่ใจกลางคาบสมุทรอินโดจีน ทำให้ไทยเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการผลิต และการคมนาคมขนส่งของเอเชีย ประเทศไทยจึงมีนโยบายสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน และเพิ่มศักยภาพทางการค้าของประเทศ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจในและต่างประเทศ

กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Landbridge ในหลักการการใช้ยุทธศาสตร์ความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์สร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ ซึ่งหากมีการพัฒนาโครงการ Landbridge จะสามารถลดเวลาและต้นทุนในการเดินทางขนส่งตู้สินค้า ได้ถึง 4 วัน และเป็นประตูการค้าเชื่อมต่อ EEC ประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และจีนตอนใต้

*TEU คือ หน่วยนับตู้สินค้าคอนเทนเนอร์เทียบเท่าขนาด 20 ฟุต
(Twenty - foot Equivalent Unit)

แนวเส้นทางโครงการแลนด์บริดจ์

- ระยะทางประมาณ 89.35 กิโลเมตร
- ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ทางรถไฟ และถนนบริการ เป็นทางระดับพื้น ทางยกระดับ และอุโมงค์ในช่วงผ่านพื้นที่ภูเขา

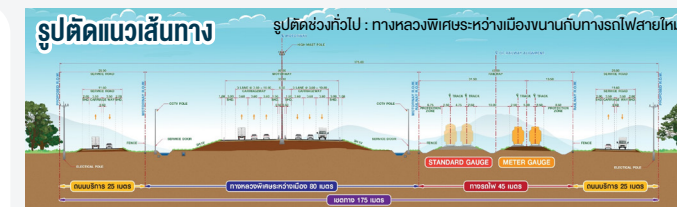


รูปแบบโครงการแลนด์บริดจ์

ประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร และท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง มีเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง ระยะทาง 89.35 กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถไฟขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) และ ทางรถไฟขนาดราง 1 เมตร (Meter Gauge) พร้อมถนนบริการ ภายในพื้นที่เขตทาง 175 เมตร โดยนำระบบอัตโนมัติ (Automation) มาใช้ในการขนย้ายสินค้าระหว่างท่าเรือโดยการบริหารจัดการท่าเรือที่ทันสมัย (Smart Port) และนำระบบพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมาใช้ในท่าเรือ (Green Port) นอกจากนี้มีการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์หลังท่า เน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมไฮเทคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

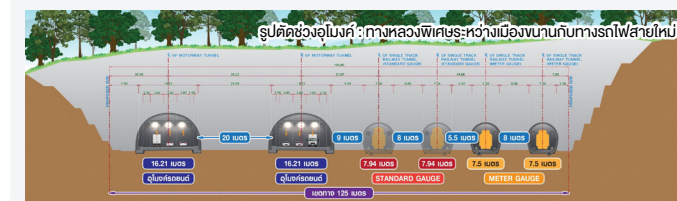


- มีท่าเรือที่ทันสมัยควบคู่ด้วยระบบอัตโนมัติ
- ขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
- เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- มีการตรวจสอบเครื่องจักรใช้งาน และตรวจสอบเรือไม่ให้ปล่อยมลพิษ
- สร้างความร่วมมือกับชุมชนรอบท่าเรือตลอดแนวโครงการ



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนานกับทางรถไฟใหม่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร พร้อมถนนบริการด้านซ้ายและขวาของแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 2 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางรถไฟขนาด 4 ราง (ทางรถไฟหลัก)



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองน่านกับทางรถไฟใหม่ ช่วงอุโมงค์

- อุโมงค์รถยนต์ ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างช่องละ 3.60 เมตร
- อุโมงค์รถไฟจำนวน 4 ราง (ทาง Standard Gauge และ Meter Gauge อย่างละ 2 ราง เป็นรูปแบบอุโมงค์ทางเดี่ยว)

เป้าหมายการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่เส้นทางการค้าระดับโลก



ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์
ของภาคใต้ และกิจการที่ใช้เทคโนโลยี
ขั้นสูงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม



อุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร
มูลค่าสูง / อุตสาหกรรมอาหารแช่แข็ง
(Cold Chain)



อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
การท่องเที่ยวเชิงผสมผสานวิถีชุมชน
และการท่องเที่ยวระดับคุณภาพ



อุตสาหกรรมชีวภาพ / BCG /
อุตสาหกรรม Green / กลุ่มเทคโนโลยี
ดิจิทัลขั้นสูง



ศูนย์กลางทางการเงิน



Smart City การเชื่อมโยง
ระบบคมนาคมขนส่ง ท่าเรือ
มอเตอร์เวย์ รถไฟ และสนามบิน

เส้นทางการขนส่งสินค้าผ่านแลนด์บริดจ์ ลดระยะเวลาการขนส่งได้ถึง 4 วัน ลดต้นทุนโลจิสติกส์ 15%



ประโยชน์ที่ประชาชน ในพื้นที่จะได้รับจากการพัฒนาโครงการ



เกิดการพัฒนาระบบ
การคมนาคม ถนน รถไฟ
ในพื้นที่ ทำให้เกิด
ความสะดวกสบาย
ในการเดินทาง
ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน
ประหยัดเวลา
ส่งเสริมการขนส่งสินค้า
และการกระจายสินค้า
ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ



สร้างโอกาสการจ้างงานในพื้นที่
280,000 ตำแหน่ง
(จ.ระนอง 130,000 ตำแหน่ง
จ.ชุมพร 150,000 ตำแหน่ง)
เพิ่มรายได้ สร้างความเจริญ
พัฒนาคุณภาพชีวิต
โอกาสการจ้างงาน
เพิ่มอาชีพใหม่ ๆ ในชุมชน
ส่งผลให้คุณภาพชีวิต
ของประชาชนโดยรวมดีขึ้น
ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน
ช่วยลดปัญหาสังคม



เพิ่มโอกาสของชาวบ้าน
ในการพัฒนาอุตสาหกรรม
และธุรกิจต่อเนื่อง เช่น
การแปรรูปอาหารและประมง
อุตสาหกรรม
ทางการเกษตร อาหาร
และประมง อุตสาหกรรมแปรรูป
ยา เวชภัณฑ์ ธุรกิจการ
ให้บริการขนส่งสินค้า
อุตสาหกรรมไฮเทค
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว
ที่พักอาศัย ร้านอาหาร เป็นต้น



เกิดการพัฒนาต่อเนื่อง
ทั้งสาธารณสุข
การศึกษา และเศรษฐกิจ
ในพื้นที่

แนวทางการจัดตั้งศูนย์พัฒนาอาชีพ เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการ



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ คลังสินค้า

- การพัฒนารูปแบบต่อเนื่อง ที่พักอาศัย
ร้านอาหาร
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ยา เวชภัณฑ์

- เกษตรกรและผู้ผลิตอาหารฮาลาล
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



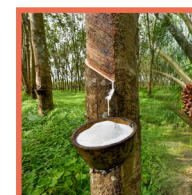
อุตสาหกรรมประมง และอุตสาหกรรม แปรรูปอาหารทะเล (Cold Chain)

- ผู้ประกอบการอาชีพประมง
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมผลไม้ ผลไม้กระป๋อง ผลไม้แช่แข็ง

- เกษตรกรสวนผลไม้
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และปาล์มน้ำมันขั้นสูง

- เกษตรกรสวนปาล์ม สวนยางพารา
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมดิจิทัลและปัญญาประดิษฐ์

- การพัฒนาการเรียนการสอนแก่นักเรียน
นักศึกษา
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

- กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยวท้องถิ่น
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่



อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพครบวงจร

- การพัฒนาการเรียนการสอนแก่นักเรียน นักศึกษา
- การพัฒนาคุณภาพโรงพยาบาล
สถานประกอบการด้านสุขภาพ
และบุคลากรทางการแพทย์ในพื้นที่
- การส่งเสริมความรู้และการจ้างงานคนในพื้นที่

ตอบประเด็นข้อสงสัยจากประชาชน

เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์

ประเด็นข้อสงสัย ?	คำชี้แจง
 จะมีการสร้างโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซหรือไม่	ในแผนการพัฒนาโครงการ ไม่มีกลุ่มอุตสาหกรรมประเภทโรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซ หรือการแปรรูปผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
 อุตสาหกรรมที่จะพัฒนาเป็นอุตสาหกรรมประเภทใด	อุตสาหกรรมต่อเนื่องให้ประชาชนในพื้นที่ได้พัฒนาเพิ่มผลผลิตในพื้นที่ เช่น การแปรรูปยางพารา ปาล์มน้ำมัน ผลไม้ อาหารทะเล อาหารฮาลาล และอุตสาหกรรมไฮเทค เป็นต้น ทั้งนี้ หากอุตสาหกรรมที่จะมีการพัฒนาเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องมีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการต้องดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบ เพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างและดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด
 ปัญหาการรั่วไหลของน้ำมัน/คราบน้ำมัน	จะมีการศึกษาผลกระทบน้ำมันรั่วไหล/คราบน้ำมัน ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อกำหนดแผนและกัมปัติบัติงานจัดการเหตุรั่วไหล ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
 การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล เกิดการกัดเซาะในพื้นที่ และกระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป	ศึกษาผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเลและการกัดเซาะชายฝั่ง โดยจะมีการลงพื้นที่เพื่อศึกษาข้อมูลสภาพปัจจุบัน และใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในการจำลองการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะสามารถระบุบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบได้ ทั้งนี้ โครงการจะนำผลการศึกษาดังกล่าวมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งกำหนดมาตรการชดเชยเยียวยาแก่ประชาชนในพื้นที่ต่อไป
 แจ้งให้ชุมชนทราบก่อนจะมีการดำเนินการต่าง ๆ ในพื้นที่ เช่น การสำรวจพื้นที่ การปักหมุดที่ดิน เป็นต้น	การสำรวจหมุดปักที่ดินของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกกระนอง จะมีการแจ้งข้อมูลกิจกรรมต่าง ๆ ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนการดำเนินการโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง
 จะกระทบกับวิถีชีวิตของชุมชน และประมงพื้นบ้านในการเดินทางหรือไม่	- สามารถสัญจรตลอดผ่านสะพานข้ามหรือบริเวณที่เป็นร่องน้ำเดินเรือได้ตามปกติ - โครงการจะมีระบบควบคุมการเดินเรือเข้าออก เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือเข้าเทียบท่า และจะมีการกำหนดพื้นที่การท่าประมงนอกเขตพื้นที่เดินเรือของโครงการที่ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยของกลุ่มประมงในพื้นที่
 จะมีมาตรการในการชดเชยเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร	ในการศึกษาและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชน จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกลางมาพิจารณาหาสาเหตุ รวมทั้งการจัดการเรื่องการเยียวยาในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าชุมชนและกลุ่มประมงได้รับผลกระทบอันมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โดยคณะกรรมการฯ จะประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ภาครัฐ และภาคประชาชน

ประเด็นข้อสงสัย ?	คำชี้แจง
 หลักเกณฑ์พิจารณาการเวนคืนที่ดิน	- พื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ พิจารณาภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 สำหรับราคาในการจ่ายค่าทดแทนให้กับผู้ได้รับผลกระทบ คณะกรรมการกำหนดราคาจะนำปัจจัยด้านต่าง ๆ มาประกอบการพิจารณา โดยจะไม่ใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์มากำหนดราคา เนื่องจากราคาประเมินทุนทรัพย์เป็นราคาที่ต่ำกว่าความเป็นจริงมาก - พื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์/ที่ดิน ส.ป.ก. ประสานกับกระทรวงเกษตรฯ และจะเจรจาผลประโยชน์จากผู้ใช้ประโยชน์ในที่ดินของ ส.ป.ก. โดยมีแนวทางเพื่อเสนอประกอบการอนุมัติโครงการฯ เช่น การชดเชยค่ารั้วย้าย ค่าชดเชยพืชผล ต้นไม้ หรือการจัดที่ดิน ส.ป.ก. แปลงอื่นให้ หรือการจัดซื้อที่ดินแปลงใหม่ รวมถึงเงินเยียวยาที่ต้องโยกย้ายออกจากที่ดิน เป็นต้น
 มีหลักเกณฑ์การพิจารณาการชดเชยพืชพรรณ ต้นไม้ ในกรณีที่ถูกวินิจฉัยอย่างไร	การพิจารณาการชดเชยต้นไม้ที่มีมูลค่า อ้างอิงจากราคาของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยมีรายชื่อบัญชีประเภทไม้ยืนต้น มีจำนวน 412 ชนิด บัญชีรายชื่อประเภทไม้ล้มลุก 154 ชนิด ทั้งนี้ ในกรณีไม่พบรายชื่อพันธุ์ไม้ตามบัญชีอ้างอิง ทางคณะกรรมการพิจารณาเทียบเคียงจากชนิดประเภทที่ใกล้เคียงที่สุดในการพิจารณาราคาต้นไม้
 การจัดการน้ำจัดและปัญหาการแย่งน้ำใช้จากธรรมชาติที่ประชาชนใช้อยู่ไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม	ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องมีการสำรวจการใช้แหล่งน้ำในพื้นที่ เพื่อวางแผนและออกแบบไม่ให้กระทบกับผู้ใช้แหล่งน้ำเดิม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
 การพัฒนาโครงการจะเป็นการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ และวิถีชีวิตชุมชนหรือไม่	โครงการจะยึดหลักการพัฒนาแบบยั่งยืน เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนควบคู่กับการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมได้ โดยมุ่งส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบอาชีพของคนท้องถิ่นผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) โดยจะมีการศึกษาแนวทางในการให้มีแหล่งเงินทุนในระยะก่อสร้าง จากผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการถมทะเล สมทบเงินเข้ากองทุน สำหรับระยะดำเนินการ ผู้ประกอบการท่าเรือแต่ละแห่งบนพื้นที่ถมทะเลจะเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี



แผนการดำเนินงานโครงการ

ในปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างท่าเรือ และแนวเส้นทางเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ รวมถึงการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม EHIA ซึ่งจะสิ้นสุดการศึกษาในปี พ.ศ. 2568

โดยเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566 คณะรัฐมนตรีได้รับทราบหลักการของโครงการ และให้ทำ Roadshow เพื่อฟังข้อเสนอแนะจากนักลงทุนในต่างประเทศ โดยเมื่อศึกษาแล้วเสร็จจะมีกระบวนการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา คาดว่าจะสามารถคัดเลือกผู้ลงทุนในปี พ.ศ. 2569 และเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569 และเปิดดำเนินการได้เร็วสุดปี พ.ศ. 2573

สรุปความก้าวหน้า ของโครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

รถไฟขนาด 1.00 เมตร (Meter Gauge)

- ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 - 28 พฤศจิกายน 2566

รถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge)

- อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชุมพร - ระนอง

- ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 แล้ว เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515, 0-2215-6687,

0-2215-5410, 0-2216-2852

โทรสาร : 0-2216-4168

เว็บไซต์ : www.otp.go.th

อีเมล : webmaster@otp.go.th

ที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-900 เว็บไซต์ : www.teamgroup.co.th อีเมล : teamgroup@team.co.th



บริษัท ยูเออีเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0-2769-2828 เว็บไซต์ : www.uaec consultant.com อีเมล : uae@uaec consultant.com



บริษัท พิเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยะมหาราชา ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 เว็บไซต์ : <http://pskconsultants.com> อีเมล : info@pskconsultants.com



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยะมหาราชา ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2619-9931 เว็บไซต์ : www.decade.co.th อีเมล : dc@decade.co.th



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/814 หมู่ 17 ซอยอินทพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0-2532-3623 (Automatic) โทรสาร : 0-2532-3566
เว็บไซต์ : www.index.co.th อีเมล : admin@index.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริเจนต์สควร์ ถนนพญาสุรินทร์ แขวงบางซื่อ เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422 เว็บไซต์ : www.daoreuk.co.th

www.landbridgethai.com